

Registru de Propuneri /sugestii primite de la cetățeni (nr. înreg. 40053/18.03.2026)

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
1	10926/26.01.2026			Persoanelor fizice cu domiciliul și reședința pe raza municipiului Brașov și proprietari a două apartamente să li se permită atribuirea directă sau prin licitație a unui loc de parcare pentru apartamentul de domiciliu, precum și un loc de parcare pentru apartamentul de reședință - înregistrat în evidențele SPCLEP Brașov. Aceste persoane să poată beneficia de 2 locuri de parcare: pentru apartamentul de domiciliu și pentru apartamentul de reședință - înregistrat în evidențele SPCLEP Brașov. Să se accepte atribuirea/utilizarea mai multor locuri de parcare de reședință pentru aceiași autoturism, în cazul în care titularul abonamentului/solicitantul este proprietar la mai multe apartamente situate în zone diferite.
2	10922/26.01.2026			Abonamentul locului de parcare poate fi transferat către un membru al familiei (soț/soție sau rude de gradul 1 – părinte/copil) dacă îndeplinește cumulativ condițiile de domiciliu, autoturism înmatriculat în Municipiul Brașov, ITP, RCA și evidență fiscală. Solicitarea de transfer va fi însoțită de acte doveditoare ale gradului de rudenie sau certificat de căsătorie. 2. În cazul în care titularul abonamentului locului de parcare deține un autoturism care este înmatriculat în Brașov pe numele soțului/soției, iar autoturismul este înregistrat la Direcția Fiscală ca fiind bun comun, să poată fi folosit fără a fi necesar un contract de comodat/ închiriere, etc). 3. Persoanelor fizice cu domiciliul și reședința pe raza municipiului Brașov și proprietari ai ambelor apartamente să li se permită atribuirea directă sau prin licitație a unui loc de parcare pentru apartamentul de domiciliu, precum și a unui loc de parcare pentru apartamentul de reședință - înregistrat în evidențele SPCLEP Brașov. 4. Persoanelor fizice cu domiciliul și reședința pe raza municipiului Brașov și proprietare ale ambelor apartamente să poată beneficia de 2 locuri de parcare: pentru apartamentul de domiciliu și pentru apartamentul de reședință - înregistrat în evidențele SPCLEP Brașov. 5. Să se accepte atribuirea/utilizarea mai multor locuri de parcare de reședință pentru aceiași autoturism, în cazul în care titularul abonamentului/solicitantul este proprietar la mai multe apartamente situate în zone diferite.
3	10917/26.01.2026			Abonamentul locului de parcare poate fi transferat către un membru al familiei (soț/soție sau rude de gradul 1 – părinte/copil) care îndeplinește cumulativ condițiile de domiciliu, autoturism înmatriculat în Municipiul Brașov, ITP, RCA și evidență fiscală. Solicitarea de transfer va fi însoțită de acte doveditoare ale gradului de rudenie sau certificat de căsătorie. În cazul în care titularul abonamentului locului de parcare deține un autoturism care este înmatriculat în Brașov pe numele soțului/soției, iar autoturismul este înregistrat la direcția fiscală ca fiind bun comun sa poată fi folosit fără a fi necesara un contract de comodat/ închiriere, etc). Participarea la licitație sa se facă sub condiția plății unei taxe de participare care sa fie oprita câștigătorului licitației, în cazul în care nu achita prețul abonamentului în termenul stabilit în regulamentul. În cazul în care câștigătorul licitației nu plătește prețul abonamentului, acesta sa nu mai aibă posibilitatea de a participa la alta licitație timp de minim 2 ani (termenul de 1 an pare prea scurt în comparație cu importanța pe care o acordă cetățenii obținerii unui loc de parcare, iar cei care au câștigat licitația pentru ca au oferit un preț foarte mare doar ca să incurce pe ceilalți participanți pentru ca la final să nu își asume plata abonamentului licitat)
4	10907/26.01.2026			Eliminarea prevederilor art. 6 și art. 18 și corelarea acestora cu dispozițiile Legii nr. 448/2006. Articolele menționate condiționează acordarea locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități de încadrarea într-un grad de handicap accentuat sau grav cu însoțitor. Această condiționare încalcă art. 65 alin. (5) din Legea nr. 448/2006, care prevede: „În spațiile de parcare ale domeniului public și cât mai aproape de domiciliu, administratorul acestora repartizează locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare.”
5	10904/26.01.2026			Să se accepte atribuirea/utilizarea mai multor locuri de parcare de reședință pentru aceiași autoturism în cazul în care titularul abonamentului/solicitantul este proprietar la mai multe apartamente situate în zone diferite.
6	10900/26.01.2026			Propune amenajare sens unic pe strada Privighetorii. Solicită reglementarea punerii în aplicare a prevederilor regulamentului pentru licitațiile organizate în anul 2025. Propune organizarea de acțiuni pentru ridicarea mașinilor abandonate.
7	10652/25.01.2026			1. Modificarea art. 5 alin 2. Introducerea mențiunii că „dacă rămân locuri libere în parcurile de reședință acestea să se acorde și deținătorilor de autovehicule (autoturismul nu este înmatriculat am Municipiul Brașov), contra cost. Renunțarea la prevederile referitoare la distanța de arondare la 150 m. Argumentare: Pe o rază de 150 m pot fi străzi pe care sunt amenajate mai puține locuri de parcare față de alte zone unde se pot regăsi mai multe locuri”. 2 Modificarea art 6 alin 1 lit. c „se va prezenta certificat de atestare fiscală” pentru a face dovada că nu sunt înregistrate datorii la bugetul local. Modificarea art 7 alin 2 - Să se includă și mențiunea „să nu aibă datorii la bugetul local”. Modificarea art.11 alin 5 „dacă după procedura de atribuire nu plătește locul de parcare să fie exclus să participe la următoarele licitații în următorii 5 ani”. Modificare art 12 alin 6 în sensul că „în cazul în care nu se achită taxa de parcare după atribuirea locului, acesta să fie declarat liber și să fie inclus într-o nouă sesiune de atribuire directă”. Modificarea art 20 astfel „nu se acceptă schimbarea/preluarea locului de parcare cu excepția vânzării/instrăinării imobilului”. Modificarea art. 22 în sensul ca în intervalul menționat să poată parca doar persoanele fizice. Modificarea art 24 alin 3 „persoanele fizice care la data intrării în vigoare a Regulamentului dețin mai mult de 2 locuri de parcare, acestea vor fi anulate (...) persoanele au obligația de a depune actele pentru un singur loc de parcare, care va rămâne valabil. (există contradicție între art 24 și art 5).
8	10629/24.01.2026 GEN			Art 5 - În parcurile de reședință unde locul de parcare este situat la o distanță de 500 de metri sau mai mică de 500 de metri de cel mai apropiat punct al imobilelor cu destinație de locuință, se poate atribui, contra cost și pentru folosință, câte un loc de parcare. Argumentare: dacă sunt locuri libere în afara razei de 150 de m să se poată atribui și acestea. 2. Art 5 alin 3 cu privire la intervalul orar, utilizarea locului de parcare să se facă fără achitarea taxei suplimentare. 3. Primul loc de parcare să se atribuie la tariful de bază, pentru următoarele să se liciteze. 4. Zona de arondare să fie de 500 de m. 5 Abonamentul de parcare să se încheie pe perioada nedeterminată (întreruperea se face când nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a parcarii). 6. Art.17 alin 2 Parcare să se poată face pe orice loc de parcare de reședință cu condiția afișării nr. de telefon. 7. Eliminarea art 22, Art 26 alin 1 Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la 250 lei la 500 lei (propunere de micșorare a amenzi) 8. art 26 - eliminarea taxei trimestriale. 9. art 26. Eliminat (nici utilajele nu deszăpezesc străduțele mici) 9. art 27 modificarea cuantumului amenzilor la 250-500 lei. 10. Art 9 propunerea taxei pentru parcare să fie de 250 lei/an. 11. Având în vedere ca anul trecut au fost depuse acte de actualizare să se verifice actele și să se scoată la licitație locurile pentru care nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare. 12. Primul loc de parcare să se asigure la tariful de baza pentru următoarele să se liciteze.
9	10596/23.01.2026 GEN			Propunere: completarea și clarificarea criteriilor de atribuire astfel încât acestea să fie transparente, ușor de înțeles și să favorizeze în mod real rezidenții care au nevoie justificată de un loc de parcare (să poată fi eligibili și persoanele care au autovehiculul în leasing, studenții/ chiriași. Propune modificarea taxei pentru parcare.
10	10595/23.01.2026 GEN			Eliminarea condițiilor cu privire la înmatricularea autoturismului în Municipiul Brașov la adresa de domiciliu. Persoanele care dețin două autoturisme și au participat la procedurile din anul 2025 să rămână cu ambele locuri. Includerea unor excepții sau prevederi tranzitorii pentru familiile care dețin deja două locuri de parcare obținute legal prin licitațiile organizate în anii anteriori. Revizuirea tarifului anual propus. Eliminarea abonamentului trimestrial.
11	10590/23.01.2026 GEN			1. Eliminarea condițiilor: domiciliul în Municipiul Brașov și autoturismul înmatriculat în Municipiul Brașov. 2. Art 5 alin 13 - în cazul decesului persoanei care a deținut un loc de parcare, locul respectiv poate fi transferat către un membru al familiei care îndeplinește cumulativ condițiile de domiciliu, autoturism înmatriculat în Municipiul Brașov sau comodat de la o firmă cu sediul în alt municipiu, ITP, RCA și evidență fiscală, printr-o o cerere pe platforma în decurs de 90 de zile de la data decesului, unde atașează certificat de deces și dovedește calitatea de moștenitor/succesor/soț prin certificat de moștenitor. 3. Art 6 alin 2 c) : Copie după certificatul de înmatriculare al autoturismului, deținut în proprietate sau în folosință, din care să reiasă și inspecția tehnică periodică valabilă, înmatriculat în Municipiul Brașov sau utilizat în baza unui contract de comodat/ închiriere de la o societate comercială cu sediul în alt județ. 4. Art 8 (3) utilizează în mod legal un autoturism, în proprietate sau în folosință (leasing, comodat, închiriere) înmatriculat în alt județ, vor achita tariful de utilizare a locului în parcare de reședință stabilit prin Hotărâre a Consiliului Local, care va fi actualizat anual cu indicele ratei de inflație. 5. Art 16 (4) În cazul instrăinării imobilului, noul proprietar poate solicita preluarea locului de parcare în termen de 90 de zile de la data achiziționării imobilului, cu condiția să aibă domiciliul la adresa imobilului pentru care a fost atribuit locul de parcare și să dețină sau să utilizeze în mod legal un autoturism, în proprietate sau în folosință (leasing, comodat, închiriere).
12	10552/23.01.2026 GEN			Modificarea Art. 5 alin 2 astfel încât să poată obține loc de parcare și solicitanții care nu au autovehiculul înmatriculat în Municipiul Brașov. 2. Modificarea art 5 alin 13 astfel: în caz de deces, locul de parcare să poată fi transmis moștenitorilor care îndeplinesc toate condițiile menționate în Regulament și au contract de comodat, adeverință de folosință pentru autoturismul pe care îl dețin și care nu este înmatriculat în Municipiul Brașov. 3. Modificarea art 6 lit d. art 6, alin 2 litera, Art 8 alin 3, art 16, alin 4 modificarea acestor articole consta în acestor articole constau în acceptarea șesing/contract de comodat/adeverință utilizare pentru autoturismele care nu sunt înmatriculate în Municipiul Brașov și sunt îndeplinite tare celelalte condiții de eligibilitate.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
13	10532/23.01.2026 GEN			Modificarea Capitolului 2. Renunțarea la intervalul orar propus pentru utilizarea locului de parcare și la taxa trimestrială. 2. La art. 9 justificarea taxei de 500 lei/an. Justificarea actualizării cu rata inflației (modernizarea/investiții în locul de parcare nu se fac anual. 3. Modificarea cap.VII art 26 astfel: „Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 2.000 lei, următoarele fapte dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni, astfel: a) parcare altor vehicule pe locurile de parcare rezervate și semnalizate pentru persoane cu handicap accentuat sau grav; b) parcare altor vehicule pe locurile de parcare rezervate și semnalizate pe amplasamentul parcarii de domiciliu, fără afișarea unui număr valid de telefon și fără eliberarea locului în maxim 15 minute”.
14	10241/23.01.2026			transmite propuneri de regulamente din diferite localități. Reformularea art 18 și eliminarea condiționării de încadrare în grad grav de handicap sau grav cu însoțitor, completarea cadrului legal și cu Legea 448/2006.
15	10230/23.01.2026			Art. 6 lit. d) modificat în „autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul Brașov pe numele solicitantului la adresa de domiciliu, sau să dețină un contract de leasing pe persoană fizică, sau să dețină contract de comodat/inchiriere sau adevărită de la societatea comercială unde își desfășoară activitatea”. Argumentarea: se elimină nedreptatea prin care proprietarii/posesorii de autoturisme înmatriculate în alte localități/județe (din diverse motive cum ar fi leasing pe persoană juridică/fizică de la o societate de leasing care nu are punct de lucru în mun. Brașov deci în imposibilitatea de a înmatricula mașinile în mun. Brașov, mașina de serviciu de la o societate comercială înregistrată în altă localitate/județ, etc). Li se interzice accesul la un loc de parcare de reședință deși sunt proprietari ai unui imobil și/sau, au domiciliul/reședința în mun. Brașov. Cap. V Art. 24 alin. 4 „Începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, abonamentele de parcare emise pentru persoanele juridice se vor anula de drept. Astfel în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare au obligația de a opta și înainta documentele prevăzute la art. 6 și cu respectarea dispozițiilor prezentului regulament, pentru transferul pe persoana fizică. Argumentarea propunerii: se dă posibilitatea acelor persoane fizice care dețin în acest moment abonamente de parcare emise pentru persoanele juridice pe care le dețin sau sunt administratori și folosesc acele locuri strict ca locuri de parcare de reședință (nu în scopuri comerciale, pentru clienții sau pentru a avea un loc de parcare când vin la birou) să transfere aceste locuri de parcare pe persoana fizică bineînțeles prin respectarea prevederilor regulamentului (max 2 locuri, etc) fără a mai trece prin "stresul" obținerii unui loc de parcare de reședință ținând cont că poate au obținut acele locuri inițial pe persoana fizică și ulterior le-au transferat pe persoana juridică sau au participat la acest proces în baza vechiului regulament unde nu aveau prioritate și aveau dreptul să aplice doar pentru locurile ramase libere din zona respectivă.
16	10026/22.01.2026			Modificarea Articolul 6 lit d) astfel să se obțină loc de parcare și în situația în care care firma de leasing are înmatriculată mașină în alta localitate. Argumentare: Eliminarea discriminării celor care dețin autoturisme de serviciu.
17	10025/22.01.2026			Art. 5 alin 1 completare: "Excepție fac persoanele care au depus documentele cerute în procedurile de atribuire din anul 2025, fie la actualizarea bazelor de date cu eliberarea dovezii de conformitate fie la procedurile de licitație, fiind deja titulari de abonamente valabile începând cu 1 ianuarie 2026, cu condiția ca acestea să fie achitate la termenele stabilite de acest regulament.". Argumentare: cetățenii au făcut un mare efort pentru actualizarea datelor și participarea la licitațiile organizate în anul 2025. La art. 5 – se adaugă un nou alineat (15) - Dacă în locul persoanei care a deținut un loc de parcare se mută un proprietar sau chiriaș, având actul de domiciliu respectiv de reședință la adresa respectivă, locul respectiv poate fi transferat pe baza unei cereri semnate și de vehiculul titular și de persoana care s-a mutat în locul ei dacă aceasta din urmă, pe lângă actul de domiciliu/reședință deține și celelalte documente cerute la art. 6 din regulament. Contopirea Art 5 alin 14 și 15. Art 9 alin 1 Conform abonamentului, tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu este modificat prin HCL și va fi valabil de la începutul anului următor (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acest tarif, pentru care se va achita în continuare valoarea de atribuire." Argumentare: noua formulare permite flexibilitate sumei, cu posibilități de actualizare ulterioară, mărire sau micșorare, de mai multe ori pe an sau la mai mulți ani odată - după ultima actualizare, se consideră 1 ianuarie 2027 data intrării în vigoare a noului tarif. Neplata abonamentului. Introducerea unui nou alineat "Locurile de parcare pentru care abonamentul nu se achită până la 31 martie din anul următor atribuirii se consideră eliberate, pentru a fi atribuite altor persoane în conformitate cu prevederile prezentului regulament".
18	10021/22.01.2026			nu a precizat ce modificări propune.
19	10020/22.01.2026			Modificarea art 5 astfel: (...) cu excepția zonelor de interes public (piețe agroalimentare, centre comerciale, instituții publice, etc) unde sunt amenajate parcări comune, compuse din parcări publice cu plata și parcări de domiciliu/reședință, acestea din urmă rămânând la dispoziția persoanelor cu abonament valabil pentru acele locuri de parcare 24/24 ore, respectiv 7/7. În zonele aglomerate (piețe, magazine) nu sunt locuri de parcare, persoanele care au parcare de reședință se află în imposibilitatea ocupării unui loc de parcare în intervalul menționat.
20	10019/22.01.2026			Propunere: deținătorii de viză de reședință cu autoturism neînmatriculat pe Brașov să aibă dreptul la loc de parcare de reședință.
21	9992/22.01.2026			Propunere: 1. tarif anual pentru parcare rezidențială de 350 lei. 2. Fără abonament trimestrial. 3. Cei care și-au actualizat datele în legătură cu locul de parcare la sfârșitul anului 2025, au același domiciliu, aceeași mașină, numele și adresele corespund, au RCA și ITP valabil să poată fi declarați din nou posesori ai locurilor respective de parcare fără nicio licitație.
22	9959/22.01.2026			1. La art. 9, alin. (1) - sintagma „tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu este de 500 lei/an” se va înlocui cu „tariful local de utilizare a locului în parcare de reședință se stabilește diferențiat pe zone ale municipiului, conform unei anexe aprobate de Consiliul Local”. Argumentarea: stabilirea unui tarif unic ignoră diferențele reale dintre zonele municipiului (densitate, accesibilitate, presiune auto). Tarifele diferențiate sunt un instrument de echitate fiscală și au fost utilizate constant în Brașov și în alte municipii. Creșterea uniformă de peste 300% este disproporționată și afectează grav categoriile vulnerabile. 2. La art. 9 alin. (6) din „pentru fiecare loc de parcare rezervat Primăria municipiului Brașov va încasa contravaloarea taxei de parcare de reședință stabilită de consiliul local sau contravaloarea licitației” - se introduce obligația corelării tarifului cu zona. 3. la art. 10 - se introduce un nou alineat: „Licitația electronică nu se aplică la prima atribuire a locurilor de parcare de reședință aferente unui imobil, atribuirea realizându-se la tarif fix, în condițiile art. 9.”. Argumentarea: Prima atribuire a locurilor de parcare de reședință se realizează la tarif fix, fără procedură de licitație. Licitația poate fi utilizată doar în situații excepționale, expres prevăzute în regulament. În plus, oprește transformarea parcarii într-o competiție financiară, protejează persoanele cu venituri mici și menține caracterul de serviciu public. 4. La Art. 5 alin 5 Condițiile generale și Etapele Procedurii se introduce un nou alineat final: Persoanele vârstnice cu vârsta de peste 65 de ani și persoanele cu dizabilități sunt exceptate de la aplicarea prevederilor privind utilizarea locului de parcare de către terți în intervalul orar 07:00–16:00. Argumentarea: Regula eliberării locului în termen de 15 minute este inaplicabilă pentru aceste categorii și poate genera discriminare indirectă. 5. Art. 5 alin. (7) modificat „cazul în care sunt mai multe persoane cu handicap eligibile pe un singur loc, locul se atribuie prin licitație” se elimină și se înlocuiește cu: „în cazul în care sunt mai multe persoane cu handicap eligibile pe un singur loc, atribuirea se face pe baza unei proceduri de prioritizare stabilite prin criterii sociale și de mobilitate redusă.”. Argumentarea: locurile de parcare destinate persoanelor cu dizabilități se atribuie fără licitație, pe baza unui sistem de prioritizare care ține cont de gradul de mobilitate redusă, nu exclusiv de ordinea depunerii cererilor. Astfel se corectează un vid de echitate, se alocă resursele în funcție de nevoie reală și se aliniază regulamentul la legislația națională și europeană. 6. La Art. 22 - Utilizarea locurilor de parcare pe baza unui abonament trimestrial din Locurile de parcare, se pot utiliza contra cost, pe o perioadă limitată, în zilele de Luni ora 7.00, până Vineri ora 16.00, de către orice persoană fizică sau juridică aflată în tranzit în baza unui abonament trimestrial, în valoare de 100 de lei/trimestru; se va introduce următorul articol: „Prevederile prezentului articol nu se aplică persoanelor vârstnice și persoanelor cu dizabilități”. Argumentarea: abonamentul diurn și obligația de mutare rapidă a autoturismului presupun reacție fizică imediată, imposibilă pentru aceste categorii. Aplicarea uniformă ar fi inechitabilă. 7. La Art. 7 alin. (18) se va introduce obligația expresă a municipalității de a asigura procedura asistată fizic sau telefonic pentru categorii de persoane vulnerabile. Varianta curentă trebuie adaptată mai ales pentru persoanele în vârstă sau cu dizabilități. Menționarea generică a „sprijinului” este insuficientă din punct de vedere juridic și practic. Trebuie să existe o procedură clară de urmat în aceste cazuri și personal desemnat să se ocupe de aceste cazuri. 8. Art. 18 – Abonament de parcare destinat persoanelor cu dizabilități se va modifica astfel: „în cazul în care sunt mai multe persoane cu handicap eligibile pe un singur loc, atribuirea se face pe baza unei proceduri de prioritizare stabilite prin criterii sociale și de mobilitate redusă.”. Argumentarea: Ca la propunerea de la Art.5 alin. (7), Locurile de parcare destinate persoanelor cu dizabilități ar trebui să se atribuie fără licitație, pe baza unui sistem de prioritizare care ține cont de gradul de mobilitate redusă, nu exclusiv de ordinea depunerii cererilor. 9. La articolul Art. 21 alin. (1) după sintagma „va fi prelungită de drept”, se introduce: fără reluarea procedurii de atribuire sau licitație, în condițiile menținerii eligibilității. Argumentarea: Forma actuală nu elimină reluarea procedurii și creează instabilitate și insecuritate juridică pentru beneficiarii care respectă condițiile legale și își achită obligațiile. 10. La Art. 26 – Fapte contravenționale propunere: reducerea amenzilor pentru abateri minore (lit. b și c) astfel: „de la 500 lei la 1.000 lei”. Argumentarea: Amenzile foarte mari pentru abateri administrative sau situații de interpretare sunt disproporționate și afectează în special persoanele cu venituri mici. Proporționalitatea sancțiunilor este un principiu fundamental al dreptului contravențional.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
23	9487/22.01.2026			completarea art. 2 și art 8 alin 1: să fie introdus și Decretul Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și a celor deportate în străinătate sau constituite în prizonieri. Aplicarea scutirii de la plata impozitelor și taxelor locale, menținându-se dispoziția din vechiul regulament care prevede scutirea de la taxa de parcare la domiciliu.
24	9323/22.01.2026			Cu privire la utilizarea locului de parcare și de alte persoane care achită trimestrial o taxă, cum se verifică achitarea de obligații cu privire la întreținerea locului de parcare? Există infrastructura necesară pentru verificarea tuturor autovehiculelor care parchează în locul celui pentru care este emis abonamentul?
25	9320/21.01.2026			Completarea cadrului legal și cu Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022. Argumentarea: acesta reprezintă standardul de proiectare și exploatare a parcarilor, conține reglementările legale în privința dimensiunilor locului de parcare și a drumurilor de acces. Modificarea Art 41 lit j în „Loc de parcare suprafață definită conform NP24-2022, delimitată prin marcaje și semnalizată corespunzător” Argumentarea .Conform normativului de parcare lățimea unui loc parcare este de la max 2,3 m față de 2.5 m cât ar reglementa în forma actuală regulamentul, aduce un avantaj ca la fiecare al al 12-lea loc de parcare teoretic se mai poate înființa un loc de parcare. Cu privire la afișarea nr. de telefon - se încalcă prevederile cu privire la datele cu caracter personal.
26	9316/21.01.2026			1. Cu privire la utilizarea locului de parcare de către alte persoane în afara intervalului menționat. Această normă e posibil să nu fie cunoscută de către cei care tranzitează orașul și nu pot aplica regula celor 15 minute. 2. Panourile pentru afișajul programului să fie portocalii pentru a fi vizibile. 3. Propunere: să se adauge, în cadrul alin 15, precizări referitoare la actuala situație a deținătorilor locurilor de parcare. 4. Să se precizeze care este perioada limitată pentru care se poate parca. 5. Clarificări cu privire la Art 22 alin 3: deținătorul poate solicita sprijinul poliției Locale dacă cel care a ocupat locul de parcare are lăsat la vedere numărul de telefon? 6. Dovada ITP RCA valabile trebuie transmise la primărie? Ce se întâmplă dacă din eroare nu au fost comunicate, se reziliază de drept abonamentul? 7. Lipsesc art 4 din Regulament. 8. Există posibilitatea tehnică pentru ca Poliția Locală să intervină la toate solicitările în intervalul de 15 minute. 9. Poliția Locală să aibă acces online la baza de date cu toți proprietarii de locuri de parcare de reședință, iar proprietarul să prezinte doar actul de identitate (fără alte documente: act de spațiu, dovadă achitare loc de parcare).
27	9195/21.01.2026			1. Modificarea Art 2 - (10) cu privire la atribuirea direct sau prin licitație un singur loc de parcare pentru un apartament, indiferent de numărul de persoane care locuiesc în acesta sau de numărul de autoturisme pe care le dețin persoanele respective. Ce se întâmplă cu cazurile în care locuiesc două familii la aceeași adresă? 2 Modificarea prevederii cu privire la înmatricularea autoturismului în Municipiul Brașov. Ce se întâmplă cu persoanele care au doar reședința în Municipiul Brașov și autoturismul înmatriculat la adresa de domiciliu care poate fi în alt județ? 3 Eliminarea prevederii conform căreia obțin loc de parcare și persoanele juridice, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute în regulamet. 4 Valoarea taxei este prea mare.
28	9096/21.01.2026			Eliminarea prevederilor referitoare la atribuirea unui singur loc de parcare pentru fiecare apartament 2. Eliminarea prevederilor cu privire la înmatricularea autoturismului în Municipiul Brașov și domiciliul în Municipiul Brașov. 3 Eliminarea prevederii ca persoanele juridice care au sediul firmei și autoturismul înmatriculat la adresa să obțină loc de parcare în aceleași condiții ca și persoanele fizice 4. Nu este de acord cu taxa propusă.
29	8691/21.01.2026			Reclamă că Anunțul de dezbatere nu are număr de înregistrare. - Are precizat termenul de primire propuneri și data lansării dezbaterii. Nu este de acord cu mențiunea că Organizarea dezbaterii se face la solicitarea asociațiilor legal constituite
30	8567/20.01.2026			Eliminarea prevederilor cu privire la utilizarea locurilor de parcare de către persoanele care plătesc o taxă trimestrială. Valoarea abonamentului prea mare.
31	8566/20.01.2026			Eliminarea prevederii înmatriculării autoturismului în Municipiul Brașov. Argumentare: Utilizarea autoturismului de serviciu.
32	8565/20.01.2026			Nu au fost încărcate propunerile
33	8559/20.01.2026			Eliminarea prevederii înmatriculării autoturismului în Municipiul Brașov. Argumentare: calitatea de „brașovean” ar trebui dată în primul rând de LOCUIREA în Brașov (fie și pe termen mediu, ca în cazul celor cu viză de reședință), nu de numărul de înmatriculare al mașinii.
34	8558/20.01.2026			Propuneri: 1. Cei care au plătit locul de parcare în mod continuu în ultimii 5 ani și chiar mai mult și care locuiesc acolo, să facă actualizarea datelor conform celor stipulate în regulament (dacă nu au făcut-o deja între timp), iar locul de parcare să le fie atribuit în continuare, în mod direct, fără licitație. Acest lucru să se facă în condiția îndeplinirii cerințelor documentare, prevăzute în Regulament. 2. persoanele care ocupă locul de parcare al altora între orele 7.00 și 16.00 să lase pe parbriz alături de nr. de telefon și abonamentul eliberat de Primăria Brașov. 3. Eliberarea locului de parcare să se facă în 5 minute de când a primit apelul telefonic de la concesionar. 4. Poliția Locală trebuie să vină în maximum 10 minute de la apelul primit de la cel ce are atribuită parcare. Poliția Locală trebuie să fie mult mai activă. 5. Actualizarea datele, online sau la ghișeu, până la un anumit termen, nu la data intrării în vigoare a Regulamentului, ci mult înainte! De la actualizarea datelor să fie exceptate persoanele care au actualizat datele în anul 2025. 6. Colaborarea cu Asociațiile de proprietari; sunt cei care cunosc cel mai bine situația din teren. 7. Identificarea spațiilor care pot fi transformate în parcări. Reorganizarea activității Poliției Locale astfel încât în situația în care sunt contestate amenzi și se pierd în instanță agentul constatator să fie tras la răspundere și să achite el cheltuielile de judecată și sumele restituire.
35	8062/20.01.2026			Eliminarea prevederilor art 5 alin 3 cu privire la limitarea la distanța de 150 de m. Argumentare: Va fi sancționat cetățeanul, chiar dacă el consideră rezonabilă distanța de 200 de m, de ex., va fi descalificat și e posibil să rămână fără loc de parcare. Eliminarea restricționării atribuirii a unui singur loc de parcare pentru fiecare apartament. Eliminarea condițiilor cu privire la dovada domiciliului. Valoarea stabilită pentru utilizarea locului de parcare nu este justificată. Anunțul referitor la deschiderea procedurii de dezbatere publică nu are număr de înregistrare. Prevederea că doar asociațiile legal constituite pot solicita organizarea unei dezbateri publice.
36	8047/20.01.2026			Menținerea actualei taxe.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
37	8033/20.01.2026			1. Eliminarea obligației de eliberare a locului în 15 minute în intervalul orar 07:00 – 16:00 pentru posesorii de abonamente trimestriale. 2. Eliberarea locului în 15 minute în intervalul orar 16:00 - 07:00 dacă terțul (plătitor de taxă trimestrială) își prelungeste staționarea în acest intervalor. 3. Clarificarea regimului juridic al abonamentului de reședință: dacă acesta conferă exclusivitate doar în intervalul 16:00 – 07:00, atunci în restul timpului locul trebuie să fie disponibil oricărui plătitor de taxă, fără prioritate pentru rezident. 4. Corectarea erorilor de redactare la Art. 22 alin. (1) pentru a reflecta aplicabilitatea zilnică a intervalului orar, nu una continuă pe parcursul săptămânii. 5. Modificări propuse cu privire la atribuirea locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități: criteriul de bază - handicap locomotor. Calitatea solicitantului: locul de parcare poate fi solicitat de persoana cu handicap locomotor sau de reprezentantul legal al acesteia (în cazul minorilor sau persoanelor puse sub interdicție), cu condiția ca aceștia să locuiască la aceeași adresă și să dețină în proprietate un autoturism care să îndeplinească condițiile prevăzute în regulament (ITP la zi, RCA valabil etc). Limitarea facilităților pentru aparținători: reprezentanții legali ai persoanelor cu handicap non-locomotor nu vor mai beneficia de locuri cu atribuire directă. Aceștia vor intra în regimul general de atribuire (licitație sau rând), deoarece pot parcurge pe jos distanța până la mașină împreună cu persoana aflată în îngrijire. Interdicții: Se interzice utilizarea locului de parcare atribuit direct pentru autovehicule cu destinație comercială (Taxi, Ride-sharing, Distribuție). Nerespectarea destinației locului de parcare sau folosirea lui exclusivă de către o persoană sănătoasă în scopuri profesionale duce la anularea imediată a contractului de atribuire. Cedarea spre folosință a locului de parcare atribuit către altă persoană pe diverse criterii sau simpatii (rudă, afin, prieten, amic etc) pe principiul că dacă persoana căreia i s-a atribuit locul nu reclamă ocuparea lui de către altă persoană atunci nu are nimeni dreptul să o verifice (prin acest mod de abordare se legalizează specula cu locuri de parcare. Atribuirea nu implică transferul dreptului de proprietate asupra locurilor).
38	7648/19.01.2026			Eliminarea prevederii conform căreia se atribuie un singur loc de parcare pe familie. Modificarea prevederii de a scoate la licitație toate locurile de parcare, indiferent de data în care au fost atribuite. Motivul pentru care a fost amenajată o parcare cu plata pe strada Zorilor.
39	7637/19.01.2026			Eliminarea condiției ca autoturismul să fie înmatriculat la adresa de domiciliu. Utilizare adeverință/contract de comodat pentru autoturismul achiziționat în leasing.
40	7555/19.01.2026			Eliminarea prevederilor art 5 alin 3 cu privire la limitarea la distanța de 150 de m. Argumentare: Va fi sancționat cetățeanul, chiar dacă el consideră rezonabilă distanța de 200 de m, de ex., va fi descalificat și e posibil să rămână fără loc de parcare. Eliminarea restricționării atribuirii a unui singur loc de parcare pentru fiecare apartament. Eliminarea condițiilor cu privire la dovada domiciliului. Valoarea stabilită pentru utilizarea locului de parcare nu este justificată. Anunțul referitor la deschiderea procedurii de dezbatere publică nu are număr de înregistrare. Prevederea că doar asociațiile legal constituite pot solicita organizarea unei dezbateri publice.
41	7429/19.01.2026			Eliminarea prevederilor cu privire la ocuparea locului de parcare în intervalul precizat. Eliminarea prevederilor conform cărora locul de parcare poate fi utilizat de către persoanele care achită o taxă trimestrială.
42	7304/19.01.2026			Eliminarea limitării atribuirii unui singur loc de parcare pentru persoanele care dețin mai multe proprietăți și mai multe mașini. Reformularea Art. 6 alineat (4) astfel încât atribuirea locurilor de parcare să se facă raportat la unitatea locativă (apartament) și unicitatea mașinii și nu la persoana fizică, asigurând astfel respectarea dreptului de proprietate și a echității fiscale. Argumentare: Nesocotirea principiului proporționalității și al autonomiei patrimoniale, în dreptul civil român, fiecare bun imobil (apartament) înscris în Cartea Funciară reprezintă o unitate juridică distinctă, taxarea și impozitarea se fac pe obiect (apartament/mașină), nu pe persoană, precedente judiciare (Jurisprudență) instanțele de contencios administrativ din România (ex: Curțile de Apel București, Cluj, Timișoara) au anulat în repetate rânduri hotărâri de consiliu local care condiționau sau limitau accesul la parcarile de reședință pe criterii care nu ținneau de calitatea de proprietar al imobilului, considerându-le exces de putere.
43	7118/19.01.2026			nu a precizat care sunt propunerile
44	6974/19.01.2026			Propunere: Plata unui abonament anual cu posibilitatea de a parca pe orice loc de parcare disponibil arealului de care aparții (acesta poate fi mai mare de 150 de metri). Dacă nu ești locuitor al zonei respective sa poți parca pentru un interval de maxim 2 ore contra unei taxe. Imposibilitatea de a tine o mașina parcată pentru un timp de mai mult de 3 luni fără a fi mișcată (aceasta regula exista in Viena, Londra) chiar daca ai abonament plătit. O astfel de mașina este considerata abandonata in alte tari.
45	6440/16.01.2026			Modificarea art 17 Abonamentul se încheie de regulă pe o perioadă de maximum 5 ani, cu prezentarea / încercarea actelor din regulament anual. Nevalidarea actelor duce la pierderea locului de parcare Argumentare în această perioadă destul de mare de 5 ani, proprietarul se poate muta în alt oraș sau poate deceda și atunci locul rămâne al „vecinilor”.
46	6439/16.01.2026			Modificarea art. 5 din (8) în Nu se acceptă în același cartier atribuirea mai multor locuri de parcare pentru același autoturism. Argumentarea: Este discriminare să deții 2-3 apartamente în cartiere diferite din Brașov și să nu poți avea câte un loc de parcare la fiecare adresă pentru că ai o singură mașină. Acest subpunct 8 de la art 5 vine în contradictoriu cu subpunctul numărul 3 de la art.5.
47	6411/16.01.2026			Amenajarea unor noi locuri de parcare. Eliminarea prevederilor cu privire la intervalul orar de utilizare a locului de parcare.
48	6301/16.01.2026			Amenajarea locurilor de parcare. Amplasarea plăcuțelor cu nr de înmatriculare pentru autoturismul pentru care s-a atribui locul.
49	5586/15.01.2026			Atribuirea locurilor de parcare astfel încât fiecare apartament să dețină un loc de parcare. Verificare în teren, sunt persoane care dețin locuri de parcare pe care nu le utilizează deși sunt persoane care nu dețin loc de parcare deși îndeplinesc condițiile.
50	5581/15.01.2026			Propunere tarif parcare: 132 de lei/an la care se adagură rata de inflație.
51	5513/15.01.2026			Renunțarea la obligativitatea ca mașina să fie înmatriculată în Municipiul Brașov, atunci când este vorba de o mașină dată de o societate comercială, utilizatorul (care locuiește fizic în Municipiul Brașov și este domiciliat aici) își desfășoară activitatea în Brașov.
52	5137/15.01.2026			Propuneri: modificarea valorii taxei, micșorare și diferențiat pe zone 2. Eliminarea prevederilor referitoare la intervalul orar de utilizare a parcarii de reședință.
53	5561/15.01.2026			În decembrie s-a încheiat atribuirea parcarilor conform vechiului regulament (pe o perioada de 5ani). La intrarea în vigoare a noului regulament se reiau toate licitațiile sau va fi valabil numai pentru locurile nou disponibile? Dacă mergi în vizită, pentru parcare ai nevoie de abonament trimestrial pentru fiecare loc de vizită? Art. 5 al. (4) și (5) spun împreună că parcare e disponibilă 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână. Nu pot fi comasate? Judecând după cozile imense ce s-au format anul trecut la depunerea actelor (deși se puteau depune electronic), sunt foarte mulți cetățeni care nu au echipamentul și deprinderile necesare lucrului în format electronic, cu atât mai puțin licitație electronică. Se prevede în regulament sprijinul Primăriei dar nu se precizează în ce fel. Mărirea taxei de aproape 4 ori într-un an e mult.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
54	5513/15.01.2026			<p>La Cap. II, Art.6- Eligibilitatea, punctul D: Propunere: renunțarea la obligativitatea ca mașina să fie înmatriculată în Municipiul Brașov, atunci când este vorba de o mașină dată de o societate comercială, unde utilizatorul (care locuiește fizic în Municipiul Brașov și este domiciliat aici) și își desfășoară activitatea. Argumentarea: foarte mulți cetățeni care se află în această situație, care lucrează la o firmă care are sediul în altă localitate dar își desfășoară activitatea de teren în zona Brașovului. Sunt situații în care o societate comercială din Brașov are mașinile luate în leasing (operațional sau financiar) de la o firmă care are sediul în alt oraș. Mașinile sunt înmatriculate în alt județ, dar sunt date spre utilizare angajaților care lucrează și își desfășoară activitatea la firma din Brașov. Dacă mașina este oferită de o firmă din alt județ, dacă solicitantul are domiciliu și și desfășoară activitatea în Brașov, să aibă dreptul să închirieze un loc de parcare de reședință, așa cum era prevăzut și în regulamentul vechi, când se putea participa în a treia rundă de licitații.</p>
55	5291/15.01.2026			Atribuirea locurilor de parcare și pentru al doilea autoturism. Atribuirea locurilor de parcare și pentru autoturismul care nu este înmatriculat la adresa de domiciliu.
56	5152/15.01.2026			La Art 6 Eligibilitate: completarea/modificarea condițiilor astfel încât: autoturismele aflate în leasing, înmatriculate temporar în alt județ, să fie eligibile pentru atribuirea unui loc de parcare de domiciliu, cu condiția ca la finalizarea contractului de leasing acestea să fie înmatriculate în Municipiul Brașov.
57	5137/15.01.2026			Valoarea taxei este prea mare. Nu agreează propunerea privind utilizarea locului de parcare și de către alte persoane care plătesc o taxă trimestrială. Propune aplicarea unei taxe suplimentare pentru mașinile înmatriculate în afara Brașovului și care tranzitează Brașovul.
58	4434/15.01.2026			ART.5 din (15) Nu este precizat clar cum pot participa și societățile comerciale la atribuirea locului de parcare. Să se permită accesul persoanelor juridice la procedura de atribuire a locurilor de parcare în aceleași condiții cu persoanele fizice. Argumente: Atribuirea locurilor de parcare doar pentru mașinile înmatriculate în Municipiul Brașov încalcă principiul proporționalității și al buneii administrări a patrimoniului public. Impactul economic negativ asupra mediului de afaceri local. Firmele au nevoie de locuri de parcare pentru desfășurarea activității (aprovizionare, acces clienți, vehicule de intervenție). Impact negativ asupra investițiilor. Încălcarea principiului egalității în fața legii, limitarea dreptului unei firme de a licita sau de a obține un loc de parcare (de reședință sau public) în favoarea exclusivă a persoanelor fizice constituie o discriminare pe criterii de statut juridic. Art 6 Eligibilitate. Nu sunt prevăzute documentele necesare participării la licitație pentru persoanele juridice. Abrogarea art. 24 - constituie discriminare pe criterii de statut juridic. Încalcă principiului egalității în fața legii.
59	4277/14.01.2026			Modificarea Art. 5 alin. (4)-(5) și Art. 22 în „locurile de parcare de reședință atribuite prin abonament anual să fie rezervate exclusiv titularului 24/7” sau utilizarea de către alți utilizatori să fie permisă doar în lipsa unui abonament de reședință pentru locul respectiv sau în parcări explicit dedicate utilizării temporare. Argumentare: utilizarea locurilor de parcare de către cei care plătesc trimestrial o taxă - creează un sistem confuz și conflictual. Eliminarea art Art. 22: Eliminarea utilizării locurilor de parcare de reședință prin abonament trimestrial. Utilizarea temporară să fie permisă exclusiv în parcări publice dedicate, distinct semnalizate, fără suprapunere cu locurile atribuite rezidenților. Argumentare: nu oferă un beneficiu real celui care plătește abonamentul trimestrial, generează conflicte directe între cetățeni, transferă gestionarea parcării de la autoritate către persoane fizice; implică Poliția Locală în situații minore, dar frecvente; face regulamentul greu de aplicat și de controlat. Un serviciu public plătit trebuie să ofere predictibilitate și claritate, nu drepturi condiționate de apeluri telefonice și timpi de așteptare.
60	4265/14.01.2026			Art.6.(1) d) autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul Brașov pe numele solicitantului la adresa de domiciliu sau a soțului/soției acestuia dacă adresa diferă, sau să dețină un contract de leasing pe persoană fizică, sau să dețină contract de comodat/inchiriere sau adevărită de la societatea comercială unde își desfășoară activitatea, în ambele situații condiția fiind ca autoturismul să fie înmatriculat în municipiul Brașov. Argumentarea: Conform legislației în vigoare pentru orice bun cumpărat în timpul căsătoriei cei doi soți sunt coproprietari. Certificatul de înmatriculare se poate face numai pe numele unul din cei doi soți, caz în care adresa din acte poate diferi pentru ca cei doi soți pot deține mai multe proprietăți în comun sau separat, funcție de modul de dobândire. Art.6.(2).e) în Contract de comodat privind dreptul de utilizare al autoturismului autentificat, cu excepția rudelor de gradul I sau în calitate de soț/soție cu deținătorul certificatului de înmatriculare al autoturismului, caz în care contractul va fi însoțit de acte doveditoare al gradului de rudenie, contract de închiriere, sau adevărită emisă de firmă. Argumentarea: Aceasta este o alternativă la propunerea anterioară de la Art.6 (1) d) dacă se dovedește că ar fi mai eficientă aceasta. Art.9(1) Conform abonamentului, tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu este de 250 lei/an . Argumentarea: Creșterea este prea mare și noul regulament îți restrânge dreptul de utilizare a locului de parcare atribuit față de varianta actuală. Art.17 (2) în Abonamentul se încheie de regulă pe o perioadă de maximum 5 ani de la data atribuirii, cu posibilitatea prelungirii succesive de încă 5 ani în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament. Argumentarea: Se impune această precizare pentru a clarifica că utilizatorul beneficiază de prelungirea abonamentului la terminarea fiecărei etape de 5 ani dacă plătește până la 31 martie. Art.17.1 a) să pună la dispoziția utilizatorului locul de parcare ce face obiectul abonamentului de parcare; să asigure intervenția operativă pentru eliberarea locului de parcare ocupat ilegal în maxim 15 min. de la solicitarea telefonică a utilizatorului de drept (cu abonament). Argumentarea. Din experiența actuală, reprezentanții Administratorului au ajuns și după o oră de la solicitare la locul de parcare și a mai durat până la ridicarea autoturismului și eliberarea locului. În plus, după ora 20:00 până dimineața la ora 8:00, firma desemnată cu ridicarea autovehiculelor nu este disponibilă. Art.17.1 b) să asigure amenajarea, semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcarilor de domiciliu; să refacă în mod periodic marcajele atunci când este nevoie și unde este necesar; să personalizeze indicatoarele rutiere de parcare (albastre) cu mențiunea DE REȘEDINȚĂ CU ABONAMENT însoțită și de versiunea într-o limbă de circulație internațională (engleză). Argumentarea: În Brașov sunt indicatoare simple de parcare (doar litera P pe fond albastru) la care se adaugă mai jos pe stâlp o placuță mică cu mențiunea DE REȘEDINȚĂ ignorată de șoferii români, chiar și de brașoveni. În cazul străinilor, în mod obiectiv ei nu înțeleg decât indicatorul rutier recunoscut internațional și ar fi nedrept să-i penalizăm dacă nu le oferim accesul la informații suplimentare. La articolul altele : în cazul în care Administratorul nu poate asigura eliberarea locului de parcare într-un timp rezonabil (maxim 1 oră), atunci Utilizatorul locului de parcare (cu abonament) să fie compensat financiar pentru fiecare oră ce depășește acest timp de intervenție menționat anterior. Argumentarea: în orice contract, drepturile și obligațiile trebuie să fie echitabile, adică dacă Utilizatorul are obligația să plătească abonamentul pentru a se folosi de locul de parcare incredintat atunci și Administratorul este obligat să asigure utilizarea lui. În cazul în care Administratorul nu poate asigura eliberarea locului de parcare într-un timp rezonabil (maxim 1 oră), atunci Utilizatorul locului de parcare (cu abonament), să fie compensat financiar pentru fiecare oră ce depășește acest timp de intervenție menționat anterior. În orice contract drepturile și obligațiile trebuie să fie echitabile, adică dacă Utilizatorul are obligația să plătească abonamentul pentru a se folosi de locul de parcare incredintat, atunci și Administratorul este obligat să plătească dacă nu poate asigura utilizarea lui.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
61	4263/14.01.2026			Capitol II Art. 5 Alineat 5 : Eliminarea abonamentului trimestrial. Argumentarea: acest abonament trimestrial este greu de monitorizat, implementat. Cine va sta să verifice toate parcarile, dacă cine este parcat pe un anumite loc este titular, are abonament trimestrial sau niciuna din acestea. Relația efort/beneficiu este prea mică - durează prea mult să verifici toate parcarile, toate mașinile din aceste parcuri, vs eliminarea acestui abonament. Ce se întâmplă în cazul vizitelor pentru câteva ore sau în cazul în care se merge în vizită și trebuie să se parcheze în acea zonă. Capitol II Art 6 Alineat 2 subpunct A c și d: Eliminarea ITP și RCA din documente necesare. Argumentarea: Primăria nu are în atribuții verificarea acestor documente. Această activitate o pot face doar instituțiile abilitate : RAR (Registrul Auto Român), IS CTR (Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier), Poliția Rutieră. Aceste documente nu au nici o legătură cu necesitatea unui loc de parcare. De exemplu: dacă nu ai RCA, nu ai drept de circulație (riscând amenda), deci mașina ar trebui să stea parcată până la achiziționarea RCA. Capitolul II Art 7 alineat 3 în „în situația în care documentele sunt validate, solicitantul va avea posibilitatea să vizualizeze locurile de parcare de reședință disponibile în zona sa. În cazul în care există minim un loc disponibil, solicitantul va putea să își exprime intenția de a participa la procedura pentru obținerea unui loc din cele disponibile, conform prezentului regulament. Argumentarea : se specifică “un loc disponibil, solicitantul va putea să își exprime intenția de a participa la procedura pentru obținerea locului respectiv”. Ce se întâmplă dacă sunt, de exemplu, 3 locuri disponibile și vrea un loc, oricare din aceste 3 ? Trebuie să facă 3 cereri diferite sau le poate selecta pe toate 3 într-o singură cerere – urmând să i se aloce, evident, doar 1? Capitolul II Art 7 alineat 4: trebuie generată o anumită perioadă de înscriere, anunțată corespunzător, iar în timpul acelei perioade doritorii pot selecta unul sau mai multe locuri pe care le consideră acceptabile pentru ei (în ordinea dorinței). Dintre aceste locuri se va aloca 1, atribuire directă sau licitație, dacă nu i se poate aloca direct niciunul din acele locuri. Aplicația ar trebui să specifice pentru fiecare loc câte cereri sunt deja pentru acel loc. Argumentarea: este greu ca cetățenii să deschidă aplicația în acele 48 ore, altfel pierd șansa achiziționării acelui loc. Capitolul II Art 7 alineat 6 subpunct A - trebuie adăugată modalitatea de informare a cetățeanului că locul i-a fost atribuit direct. Trebuie luate în calcul atât persoanele cu acces la internet, cât și cele fără acces la internet/telefon/etc. Capitolul II Art 7 alineat 6 subpunct B din B. Trebuie luate în calcul și persoanele fără acces la internet/telefon/etc. Informarea corectă a cetățeanului și asigurarea ca nu sunt discriminate persoanele fara cunostinte tehnice. Capitol II Art. 9 Alineat 1 : Eliminarea actualizării cu indicele inflației și reducerea abonamentului standard de la 500 lei la 300 lei. Argumentarea : actualizarea anuală cu indicele ratei de inflație nu este măsură bună, deoarece multor oameni nu li se mărește salariul cu rata inflației și va fi din ce în ce mai greu pentru ei să poată achita. Nu este clar dacă această actualizare anuală se aplica și pentru locurile unde valoarea de atribuire depășește suma, momentan sugerată, de 500lei/an. Propunerea sumei de 300 lei/an ar fi una rezonabilă. Cap. III Art 14 si Cap IV Art 16 din In art. 14 se specifica, pentru plată, 48 ore de la atribuire, iar în art. 16 se specifică, pentru plată, 15 zile de la atribuire. Informații contradictorii în art diferite.
62	4224/14.01.2026			Art.1 transformarea unor străzi adiacente din dublu sens în sens unic cu parcuri laterale. Argumentarea: Sunt deja străzi la care s-a adoptat această reglementare.
63	4178/14.01.2026			Art 6 Eligibilitate. Modificarea cu privire la obligativitatea înmatriculării autoturismului la adresa de domiciliu, în municipiul Brașov. Argumentarea: Există cetățeni care au imobile închiriate care vor să ofere și loc de parcare, iar aceștia nu locuiesc la acea adresă. Ținând cont că au dreptul la un loc de parcare, pot alege unde doresc să îl aibă. Fie la adresa de domiciliu, fie la adresa unui alt imobil din proprietate. Acest articol modifică regulamentul în defavoarea cetățeanului și a contribuabilului. De asemenea sunt cetățeni care locuiesc la o adresă, dar frecventează un alt imobil la care doresc să aibă parcare. Acest proiect le retrage acest drept dobândit prin regulamentul anterior.
64	4123/14.01.2026			Propune a se lua în calcul un abonament lunar valabil pentru utilizator, nu pentru masina/nr înmatriculare, pe zone: Răcădau, Tractorul etc. Fiecare va parca în zona pentru care a plătit. Argumentare: cei plecați din localitate pentru câteva zile vor lăsa locul disponibil pentru alte persoane. Cei care au domiciliul în Brașov dar au o singură mașină, de serviciu, înmatriculată în alt județ, vor avea o variantă de parcare.
65	3876/14.01.2026			Valoarea taxei prea mare. Propune o indexare cu inflația de max 10%, identificarea locurilor de parcare/spațiilor folosite ca parcare și pentru care nu se plătește (ex. Bld. Muncii - 40 de locuri). Propune ca persoanele scutite de la plata taxei de parcare în prezent să fie scutite doar parțial de la plată.
66	3573/14.01.2026			Să existe excepții de la prevederile regulamentului pentru autovehiculele, altele decât cele ale serviciilor de urgență, indiferent de locul înmatriculării (folosite de persoanele care asigură la domiciliul bolnavilor suport, asistență medicală, mentenanța dispozitivelor medicale, transport bolnavi invalizi cu mașini personale.
67	3570/14.01.2026			Art. 9 al. 1. Propune ca tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu să fie de 200 lei/an (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acesta, se va achita în continuare valoarea de atribuire, valoarea ce va fi indexată cu rata inflației în anul în care se face indexarea, o dată la doi ani.
68	3566/14.01.2026			Noul Regulament sa se aplice si persoanelor care au participat la licitatiile din anul 2025.
69	3285/14.01.2026			Valoarea tarifului este prea mare, creșterea bruscă față de tariful din prezent. Propuneri: un loc de parcare „inclus” pentru primul autoturism al gospodăriei (per apartament) - pentru primul autoturism al unei familii care are domiciliul în Brașov să existe un loc de parcare de reședință fără taxă (sau cu o taxă simbolică de administrare), în limita locurilor amenajate în zonă. Argument: locuitorii orașului contribuie deja prin taxe și impozite locale, iar parcare de reședință este o facilitate de bază, asociată locuirii, nu un “lux”. Taxare progresivă pentru a doua mașină și descurajare pentru a treia. A doua mașină din gospodărie să fie taxată substanțial, iar alocarea unui al doilea loc să rămână condiționată de existența locurilor disponibile (maxim 2), așa cum e prevăzut în proiect. Argumentarea: Acest model nu penalizează nevoia de bază (1 autoturism), dar gestionează cererea suplimentară. Oferirea de garanții că utilizarea locurilor de parcare și de alte persoane, în intervalul 07:00–16:00, nu creează un disconfort pentru posesorul locului de parcare. Garanții că rezidentul nu este dezavantajat și că există control real (platformă funcțională, verificare, sancțiuni) de gestionare a situațiilor în care nu se respectă prevederile regulamentului cu privire la aplicarea acestei reguli. Reintroducerea locurilor de parcare pentru musafiri. Majoritatea locurilor au fost transformate în parcuri de reședință, făcând foarte dificilă gestionarea situațiilor în cazul vizitatorilor.
70	3278/13.01.2026			Art.5 pct.10. Propunere: se vor atribui direct sau prin licitație maxim două locuri de parcare pentru un apartament, (...). Argumentarea: Se vor evita situațiile în care un proprietar de apartament deține două autoturisme, unul pentru uz propriu și altul pentru uzul unui membru de familie: soț/soție sau fiu/fiică, având același domiciliu și care nu ar mai putea avea loc de parcare la domiciliu. Art. 9 Tariful local de utilizare a locului în parcare să fie 250-275 RON/an, actualizat cu inflația. Art. 17 – (2) Modificat în „Abonamentul se încheie de regulă pe o perioadă de maximum 5 ani de la data atribuirii, cu prelungire automată pe încă 5 ani în condițiile respectării prevederilor regulamentului. La trecerea fiecărei perioade de 5 ani, abonamentul se prelungeste automat cu încă 5 ani.
71	3272/13.01.2026			Propune aplicarea majorării taxei la 500 de lei/an , fără modificarea Regulamentului. Aplicarea regulamentului să nu îi influențeze pe cei care au participat la licitații anul trecut. Renunțarea la prevederea conform căreia se va atribui unui singur loc de parcare pe apartament.
72	3267/13.01.2026			Pentru proprietarii care dețin parcare proprietate privată, pentru care se plătește impozit anual, să aibă aceleași drepturi cu cei care au parcuri de reședință. Argumentare: În acest moment Poliția Locală nu poate interveni și nici nu pot fi ridicate mașinile care ocupă abuziv locul de parcare. Propune să aibă aceleași drepturi ca și cetățenii care au locuri de parcare în parcurile de reședință.
73	3064/13.01.2026			Nu este de acord cu propunerea ca autoturismul să fie înmatriculat la adresa de domiciliu în Municipiul Brașov. Propune ca și motocicletă înmatriculată la adresa de domiciliu să poată fi parcată pe loc de parcare.
74	3247/13.01.2026			la articolul Schimbare regulament parcare din Persoanele care au masina de serviciu, trebuie să fie înmatriculate în Brașov în Persoanele care au mașina de serviciu să poată participa la licitație indiferent de nr de înmatriculare, Argumentarea propunerii/sugestiei/opinii: Sunt născut în Brașov, am domiciliul în Brașov, plătesc taxe la Brașov, am mașina de serviciu din 2010 și mi se pare normal să pot participa la licitație. Compania de leasing este din București și normal că este înmatriculată acolo. Mi se pare normal să avem aceleași drepturi la licitație chiar dacă mașina de serviciu este cu nr de București. Aș putea să cumpar o mașină veche dar asta ar însemna un loc de parcare în plus și oricum va sta nemșcată și aș lua locul altei persoane.
75	3185/13.01.2026			Cap II, art. 5, paragrafele 4 și 5. Eliminarea celor două articole cel puțin pentru zona centrului vechi. Argumentarea: Pentru riveranii din Centru vechi locurile de parcare nu sunt atribuite nominal. Solicită înlăturarea discriminării din regulamentul existent cu privire la alocarea locurilor de parcare pentru riveranii din centrul vechi, astfel încât și aceștia să dețină un loc de parcare nominal.
76	3025/13.01.2026			Cap II, art. 5, paragrafele 4 și 5. Eliminarea celor două articole cel puțin pentru zona centrului vechi. Argumentarea: Pentru riveranii din Centru vechi locurile de parcare nu sunt atribuite nominal. Solicită înlăturarea discriminării din regulamentul existent cu privire la alocarea locurilor de parcare pentru riveranii din centrul vechi, astfel încât și aceștia să dețină un loc de parcare nominal.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
77	2707/13.01.2026			Popune amenajarea de noi locuri de parcare. Argumentare: Până acum a fost o distribuie a domeniului public neutilizat. Eliminarea prevederii referitoare la atribuirea unui singur loc de parcare per apartament. Argumentarea: În realitate sunt apartamente în care locuiesc mai multe familii, fiecare cu mașină. Nu toate apartamentele sunt locuite și nici toți proprietarii nu au mașini, ce se întâmplă cu locurile rămase libere și pe ce criterii se vor redistribui? Pentru rezidenții din Brașov care plătesc taxe în Brașov, dar sediul firmei unde lucrează este în alt județ și beneficiază de mașina de serviciu, pentru că asta este natura jobului, ce soluție se oferă pentru a parca regulat în zona în care se locuiește? Dacă o firmă are sediul în apartamentul proprietate și are o mașină luată în leasing pe acea firmă (sau proprietatea firmei), aceasta să se califice egal cu persoana fizică. Argumentarea: să se găsească soluții și să se susțină astfel de firme care aduc bani la bugetul local, să le cream un context de dezvoltare. Discuții cu asociațiile de proprietari, să se identifice locurile de parcare care stau 80%-90% din timp goale, cea ce presupune că titularul nu are nevoie cu adevărat de acel loc de parcare, acestea să fie scoase la licitație. Argumentarea: Sunt situații în care locul de parcare atribuit pe un apartament nu este folosit deoarece proprietarii sunt plecați din țară sau s-au mutat în alta localitate, iar acele locuri stau practic neocupate. Noua propunere de regulament nu rezolvă problema de fond, trebuie propuse soluții reale, nu constrângeri care vor duce la găsirea a tot felul de subterfugii care să avantajeze „descurcăreții”.
78	2355/12.01.2026			introducerea unei creșteri graduale a tarifelor, etapizată pe mai mulți ani, cu reevaluare periodică; menținerea diferențierii tarifare pe zone; înlocuirea licitației financiare cu criteri de rezidenți și punctaj social; contracte de atribuire pe durate rezonabile (1-3 ani), nu pe 5 ani; introducerea unor reduceri clare pentru categoriile vulnerabile; asigurarea unei alternative offline pentru procedurile administrative; publicarea unei analize de impact și a unui plan transparent de utilizare a fondurilor colectate; - organizarea unor consultări publice reale, inclusiv la nivel de cartiere.
79	2321/12.01.2026			Nu este de acord cu valoarea taxei propusa
80	2366/12.01.2026			Propunere de a parca într-o zonă delimitată, nu loc exclusiv. Acces prioritar pentru rezidenți, la tarif redus
81	2000/11.01.2026			propunere: În categoria beneficiarilor să fie incluse și persoanele care au calitatea de proprietar al unui bun imobil cu destinația de locuință în municipiul Brașov, viza de reședință valabilă la adresa respectivă, fără obligația înmatriculării autoturismului în Municipiul Brașov
82	1998/11.01.2026			Tariful de 500 lei/an este prea mare. Propunere: menținerea variantei existente, pe zone, majorarea cu rata inflației. Eliminarea reținerii impozitului pe terenul (parcării). Argumentarea: devii proprietar pe teren.
83	1994/11.01.2026			Art. 6 Eligibilitate. Propunere: autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul Brașov pe numele solicitantului la adresa de domiciliu sau să dețină un contract de leasing pe persoană fizică, sau să dețină contract de comodat/închiriere sau adeverință de la societatea comercială unde își desfășoară activitatea, în ambele situații condiția fiind ca autoturismul să fie înregistrat la Direcția Fiscală Brașov. Argumentarea: Numărul de înmatriculare oferit de firmele de leasing este de obicei de București sau Cluj. Exemplu firma din Brașov, are autoturism în leasing, cu număr de București, dar care este luat în evidență la direcția de taxe și impozite Brașov. Acea firma plătește în Brașov taxe și impozite. Angajatul are contract de comodat și utilizează autoturismul firmei. Poate fi pusă, eventual, mențiunea ca impozitul să fie plătit la Brașov, deci sa fie înregistrat la Direcția Fiscală. Verificare pe care o poate face direct primăria, fără a mai fi necesară completarea dosarului cu încă o adeverință. Eliminarea locurilor nominale. Atribuirea dreptului de a parca într-un sector anume, nu pe un număr de parcare. Argumentare: Actualul sistem are un mare dezavantaj. Când găsești locul ocupat de un vecin sau de un vizitator nu ai unde să parchezi, deși ai un loc plătit. Chiar dacă mai sunt alte 5 locuri libere, tot nu poți parca deoarece nu sunt plătite de tine. Soluția ar fi să nu se mai acorde un loc nominal, ci dreptul de a ocupa un loc de parcare în sectorul respectiv. Pentru o mai bună alocare, sectoarele se pot împărți în secțiuni. Ex. sectorul T, secțiunea 1, care sa includă mai multe locuri de parcare, în raza de până la 150 m față de domiciliul solicitantului, în funcție de arhitectura parcării. Astfel poți parca oricând găsești loc liber, fără a mai fi constrâns să ocupi doar un anumit loc de parcare. Mai practic și mai mult confort pentru cetățeni, mai puțin deranj pentru Poliția Locală, care este ineficientă în a gestiona aceste probleme, costuri mai mici pentru primărie (solicitări mai puține la Poliția Locală, mai puțin personal, gestionarea în grup a locurilor de parcare este mai simplă și mai ieftină decât gestionarea individuală). Pentru situații de supralicitare, impactul pentru un singur loc va fi mai mic, dar va crește valoarea pe sectorul respectiv (natural, legea cererii și a ofertei). De exemplu, unde sunt 10 locuri de parcare dar cererea este pentru 14, vor fi 14 cereri în licitare. Prețul va crește pentru toate cele 10 locuri de parcare până când rămân doar 10 solicitați care vor dori să plătească prețul la care se ajunge (exemplu 700 de lei pentru un loc de parcare). Astfel presiunea data de cererea mare se va răsfrânge natural asupra întregii secțiuni/sector, așa cum este normal în zonele cu prea puține locuri de parcare și cu doritori mulți. Plata parcării de către vizitator, pentru durata scurta de parcare. Art. 5 (5) În cazul în care parcare rămâne liberă, aceasta poate fi folosită de un alt deținător de autoturism până la ora 16,00 pe baza unui abonament trimestrial, excepție fac zilele libere de sărbătoare legală (...) se va completa cu (...) să se pună la dispoziție și plata prin SMS sau aplicații de parcare, direct în contul primăriei, separat de parcările administrate de P&P, mult mai practic decât abonamentul trimestrial care poate nu va fi plătit de multe persoane dar care oricum vor parca, chiar și doar pentru o oră. Propunere: un tarif echivalent cu cel pentru zona 0. Se va implementa simplu prin montarea de panouri informative. Taxare diferențiată pentru cei care vor mai mult de un loc de parcare. Argumentare: Pentru a descuraja solicitările pentru mai multe locuri de parcare, ar trebui ca cel de-al doilea să fie mai scump decât primul, de exemplu cu 10-20%. Astfel se poate face o repartizare cât mai uniformă și practică și se colectează mai mulți bani la buget. Dacă rămân spații libere se pot reda cetățenilor prin amenajarea de locuri de joacă sau se pot amenaja parcări pentru biciclete sau spații verzi.
84	1989/11.01.2026			Art. 22 modificat în „Plata abonamentului pentru utilizarea unui loc de parcare permite utilizarea unui loc de parcare în intervalul menționat la alin. 1, pentru care este obligatoriu afișarea la loc vizibil a unui număr de telefon pentru a putea fi contactat, iar în cazul în care ocupantul este contactat de o persoană de la serviciul parcări, acesta va veni de îndată pentru a elibera locul de parcare (...). Argumentarea: Trebuie garantat dreptul titularului, nu el trebuie să contacteze ocupantul, numărul de telefon este divulgat, se poate dovedi greu dacă ocupantul a fost contactat, pot apărea situații când titularul nu poate aștepta ocupantul sau este obligat să blocheze traficul pentru că nu are unde să parcheze etc. Art. 9 din (1) Persoanele fizice pot achiziționa online prin (...) vor achita tariful de utilizare a locului în parcare de reședință stabilit prin Hotărâre a Consiliului Local, care va fi actualizat anual cu indicele ratei de inflație. Conform abonamentului, tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu este de 300 lei/an (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acesta, se va achita în continuare valoarea de atribuire); (2) Plata tarifului/valoarea de atribuire se va achita în termen de 15 zile de la data atribuirii, proporțional cu perioada rămasă până la finalul anului calendaristic, urmând ca pentru anii următori, plata să se efectueze trimestrial. Argumentarea: Care au fost îmbunătățiri aduse care să justifice această mărire? Corelarea cu rata de inflației. Art. 12 . Propunere: Desfășurarea licitației (1) Licitația se desfășoară online, prin sistem automatizat, cu creșteri succesive ale ofertei după cum urmează: a) prag inițial de pornire reprezentat de valoarea abonamentului de la care se licitează. b) licitație cu pași de 10 lei până la finalizarea licitației. Argumentarea : 50 lei înseamnă 10% din valoarea abonamentului.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
85	1981/11.01.2026			<p>Art. 7 Propunere: Utilizatorul poate solicita un loc de parcare. Fără „sau să își actualizeze datele”. Argumentare: Având în vedere faptul că este complet o schimbare de procedură în atribuirea locurilor de parcare în momentul punerii în funcțiune a aplicației/platformei online acolo vor trebui să apară absolut toate cele 46.000 de locuri disponibile. Utilizatorul își va crea cont și va alege un loc din cele disponibile pe care aplicația/platforma îl pune la dispoziție în limita celor 150 m din jurul adresei de reședință. Să nu existe varianta cu actualizarea datelor sau locurilor de parcare deținute. Toate vor fi disponibile. Altfel nu se justifică toate aceste schimbări. Sunt zone unde nu mai sunt locuri disponibile! Atunci ce vor face ceilalți fără locuri? Nu este echitabil și este discriminatoriu. Sunt cazuri în care locurile de parcare sunt la 500 de m de reședință pentru că nu s-au găsit în altă parte! Acele persoane vor rămâne tot cu ele? Sau chiar fără, pentru că se vor atribui celor din raza de 150 m.</p> <p>Art. 5 pct 7 . În parcurile de reședință, la cerere, se pot atribui pentru folosință, în mod gratuit, locuri de parcare persoanelor cu handicap accentuat sau grav cu însoțitor, posesoare de autoturisme. În cazul în care sunt mai multe persoane cu handicap eligibile pe un singur loc, locul se atribuie în ordinea cronologică a depunerii cererii. Argumentarea Persoana cu handicap fiind scutită de plata abonamentului pentru locul de parcare nu poți atribui locul prin licitație! Gratuit + 50., Gratuit+100... e în incompatibilitate cu gratuitatea oferită! Se oferă locul primului solicitant iar celuilalt i se solicită alegerea altui loc de parcare. După finalizarea tuturor solicitărilor persoanelor cu dizabilități se trece la atribuirea celorlalte locuri disponibile. Art. 8 Prioritizarea: Propunere: Persoanele cu dizabilități beneficiază de prioritate la atribuire . Argumentarea: Fiind prioritară rezultă că sunt primele locuri atribuite. După atribuirea locurilor persoanelor cu dizabilități se face atribuirea locurilor disponibile celorlalte categorii eligibile. Art. 17.1 renunțarea la prevederea lit. g) să se amplaseze panourile cu loc rezervat pentru persoanele cu dizabilități și orice alte forme cu caracter gratuit pentru acestea, la cerere. Argumentarea: Persoanele cu dizabilități au atribuite conform acestui proiect locuri de parcare nominale gratuite. Amplasarea acestor însemne/marcaje pot crea situația neplăcută în care aceste locuri pot fi ocupate de alte persoane cu dizabilități indiferent de adresa de reședință conform legii 448/1996. Aceste însemne/marcaje se folosesc la parcurile publice și pentru toate persoanele cu dizabilități din România și se folosesc conform principiului primul venit primul servit, fără posibilitatea rezervării. Art. 26 a) Completarea cu „parcarea altor vehicule pe locurile de parcare rezervate și semnalizate pentru persoane cu handicap accentuat sau grav; folosirea legitimațiilor contrafăcute în scopul ocupării ilegale a locurilor de parcare rezervate și semnalizate pentru persoane cu handicap accentuat sau grav”. Argumentarea . În prezent 6 din 10 astfel de locuri de parcare sunt ocupate de mașini în parbrizul cărora sunt afișate tot felul de legitimații contrafăcute, desenate, incomplete, fără însemnele vreunei instituții abilitate, și chiar simple însemne imprimate cu cărucioare pe fond albastru. Este un fenomen foarte ușor de combătut, aceste legitimații fiind emise chiar de Primărie se poate verifica dacă persoana în cauza beneficiază de o astfel de legitimație. Propunere: Existența unor locuri de parcare pt persoanele cu dizabilități la fiecare imobil, sau grup de locuri aferente unui grup de imobile.</p>
86	1980/10.01.2026			<p>Propunere: nu sunt menționate sancțiunile pentru persoanele cu abonament trimestrial care ocupă locul de parcare după ora 16.00. Propunere: prezentarea studiilor care precizează că taxa de 500 lei/an este în în concordanță cu inflația. Stabilirea unei taxe, pe sectoare, (A, B, C, D) cu valori cuprinse între 200 și 300 de lei. Creșterea taxei de parcare sa se facă treptat în decurs de 2-3 ani. Respingerea solicitării Direcției Fiscale și adoptarea unui tarif în interesul cetățenilor. Amenajarea de parcări de reședință gratuite pentru prima mașină, iar începând cu cea de-a 2 mașină să se taxeze cu suma propusă de Direcția Fiscală. Păstrarea tarifului pentru cetățenii care au obținut un loc de parcare în urma licitației de anul trecut. Argumentare: Acele parcări au fost atribuite și validate în baza unui regulament de atribuire, care conform lui, locul licitat rămâne la valoarea stabilită pentru o perioadă de 5 ani. Firma care face ridicarea autoturismelor parcate neregulamentar să fie a poliției locale. Nu a unui privat. Astfel banii încasați pe contravenția respectivă să intre la bugetul local. Dacă contravenientul are numărul de telefon în geam să fie sunat, nu să îi se ridice direct mașina. Propunere privind al 2-lea loc de parcare. Dacă pe raza adresei de domiciliu sunt locuri libere suficiente, să se poată opta pentru cel de al doilea loc. Existența unor contradicții între articole: într-o parte din regulament se precizează că se acordă un loc /apartament/domiciliu, iar în alta parte ca se poate licita. Reglementarea situației chirișilor care parchează pe locul proprietarului. Obținerea bazei de date cu itp, RCA, etc, de la instituțiile abilitate, astfel încât solicitantul să depună o simplă cerere de alocare în care declară că îndeplinește toate condițiile. Revenirea la culoarea albă pentru trasarea locurilor de parcare de reședință . Noaptea culoarea albastră este greu de văzut.</p>
87	1969/10.01.2026			<p>Tariful propus de 500 lei/an este cu 380% mai mare decât acum. Propunere: locurile licitate să rămână în continuare , cu o actualizarea a prețului cu nivelul inflației anual. Identificarea de noi spații și terenuri ptr a se suplimenta locurile de parcare. Propune eliminarea prevederii cu privire la atribuirea locurilor de parcare doar ptr mașinile înmatriculate în BV, atâta timp cât domiciliul este în Brașov, dar locul de muncă este la firmă din alt județ iar mașina este de serviciu. Argumentare: îngrădirea dreptului la muncă. Verificarea locurilor atribuite unor locatari care nu mai au mașină sau care s-au mutat la altă reședință și se pot scoate doar acestea la licitație.</p>
88	1967/10.01.2026			<p>Art. 5 Condițiile generale și Etapele Procedurii, Art. 6, Art. 22 . Propuneri: în zona de care aparțin (parcarea de 150 m) și unde ai alocat un loc de parcare, să nu apară o suprataxare doar pentru că acela care se afla la 150 m și care dorește să ocupe pentru perioadă scurtă de timp un loc mai apropiat de casa scării/ bloc din aceeași zonă, să se afle în situația în care intră sub incidența abonamentului de la ora 07.00-16.00. Aplicarea unui singur abonament/ apartament/casa (fără loc de parcare în curte) pe 5 ani și folosirea oricărei parcări din zona arondată (fără parcări nominale ci doar o vignetă pt zona de care aparții, practic ocupi orice loc din zona arondată). Dacă există un surplus de parcări, pentru a doua mașină să i se emită un abonament lunar care să fie valabil ca și funcționalitate ca și cel de 5 ani (condițiile de parcare să fie aceleași), cu condiția ca reînnoirea abonamentului sa se facă doar dacă nu apar solicitări de noi locuri de parcare pentru solicitanții care dețin o singură mașina/apartament din zona respectivă. În zona de parcări unde există atribuite locuri de parcare pentru două mașini/apartament pentru solicitanții care așteaptă pentru obținerea unui singur loc /apartament să beneficieze de parcare la tariful de 250 lei/an în zona respectivă până la atribuirea/ licitația unui loc. În zona de case ori mixtă cei fără acces în curte sau fără loc de parcare să intre cu prioritate în prima tură. În zona de case, acolo unde există acces auto, solicitanții să participe în etapa a II-a. În zona mixtă de case și blocuri, locul de parcare ocupat de cel ce deține curte cu parcare/garaj (dobândit doar în tură a II) să aibă abonament lunar și funcționalitate conform situației specificate mai sus la zona exclusivă de blocuri. O dată pe an ori la cererea exclusivă a comunității (pe tema parcării) ori la cererea primăriei, pe zonele respective un reprezentant al primăriei sa poarte un dialog fizic cu cetățeni din zona respectivă pentru a se putea analiza situația reală din teren (identificarea reală a problemelor, identificarea diferitelor soluții oferite de cetățeni, ori de primărie).</p>
89	1963/10.01.2026			<p>Art 9 + Art 24 Propunere: Pentru locurile de parcare deja atribuite prin licitație anterior intrării în vigoare a prezentului regulament, se va menține valoarea de atribuire (tariful licitat) până la expirarea perioadei de 5 ani a abonamentului, indiferent dacă această valoare este mai mică sau mai mare decât tariful unic de 500 lei. Argumentarea: Recunoașterea efortului cetățenilor în vechiul sistem: Actualul Raport de Specialitate recunoaște deficiențele vechiului sistem, menționând „lipsa unui spațiu adecvat de organizare a licitațiilor publice cu prezență fizică”, (în anumite cazuri participarea la licitația organizată în cartier a presupus un timp de așteptare de 8 ore). Schimbarea tarifului licitat echivalează cu o nerespectare a acestui efort și a regulilor în baza cărora a fost contractat serviciul. 2 Definiția „Valorii de Atribuire” din noul Regulament: Proiectul definește la Art. 41, lit. c) „valoarea de atribuire” ca fiind suma licitată care va fi achitată „pe întreaga durată de utilizare a locului de parcare”. Mai mult, Art. 10 stipulează că această taxă stabilită prin licitație are „caracter continuu” și se păstrează la prelungirea pentru următorii ani. Prin urmare, impunerea unui tarif fix de 500 lei contrazice propriile definiții ale noului regulament, care promit menținerea valorii licitate pe durata abonamentului. 3. Tratament inechitabil (Art. 9, alin. 1): Proiectul prevede că cei care au licitat o sumă mai mare de 500 lei vor continua să plătească acea sumă ridicată. Este profund inechitabil ca municipalitatea să aleagă să păstreze doar tarifele care îi avantajează bugetar, dar să ignore valorile licitate care sunt sub noul prag de 500 lei. Dacă procesul de licitație este recunoscut ca valid pentru sumele mari, el trebuie să rămână valid și pentru sumele mai mici adjudecate legal. 4. Contractul în curs de execuție: Abonamentele de reședință se încheie pe o perioadă de maximum 5 ani. Modificarea unilaterală a tarifului în timpul acestui interval încalcă principiul predictibilității și al stabilității raporturilor juridice dintre administrație și cetățean.</p>
90	1948/09.01.2026			<p>Art. 5 alineat 2 din (2) eliminarea criteriului referitor la înmatricularea autoturismului în Municipiul Brașov Argumentarea. 1. Înmatricularea unui vehicul într-o anumită unitate administrativ teritorială constituie o formalitate administrativă care: nu reflectă situația reală de domiciliu sau reședință a persoanei; nu este un indicator al utilizării efective a imobilului; nu are legătură directă cu amplasamentul parcării. 2. Tratament diferențiat pentru situații juridice identice. Persoane cu domiciliul sau reședința legală în Municipiul Brașov, care locuiesc efectiv în imobilele arondate parcarilor de reședință, sunt tratate diferit exclusiv în funcție de locul în care este înmatriculat autoturismul, deși se află în situații identice din punct de vedere locativ și administrativ. Această diferențiere nu este justificată de scopul regulamentului și creează un tratament inegal între rezidenții. 3. Caracterul arbitrar al criteriului „autoturism înmatriculat în Municipiul Brașov”: nu este prevăzut sau impus de legislația națională; nu este necesar pentru administrarea parcarilor de reședință; nu este proporțional cu scopul urmărit. Prin urmare, acesta capătă un caracter arbitrar, fiind introdus la nivelul unui act administrativ local fără o fundamentare obiectivă și rezonabilă. 4. Riscuri juridice: Menținerea acestui criteriu în forma actuală poate genera: discriminare indirectă față de rezidenții reali ai municipiului; încălcarea principiului egalității în fața legii prevăzut de art. 16 din Constituția României; vulnerabilitatea proiectului de regulament la contestare administrativă sau în contencios administrativ.</p>
91	1897/09.01.2026			<p>Modificarea prevederii cu privire la aplicarea unei taxe trimestriale. Această taxă să fie inclusă în tariful de bază. Să se aplice un abonament de parcare pe perioada limitată și astfel turiștii pot avea loc plătit pe unde se deplasează.</p>
92	1872/09.01.2026			<p>Modificarea arti 6, lit d, renunțarea la condiția ca autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul Brașov. Argumentare: folosirea autoturismelor de serviciu.</p>

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
93	1840/09.01.2026			Modificarea art 6 lit. d)- Modificarea în: autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul Brașov pe numele solicitantului la adresa de domiciliu sau să dețină un contract de leasing pe persoană fizică, sau să dețină contract de comodat/închiriere sau adevărită de la societatea comercială unde își desfășoară activitatea privind utilizarea exclusivă a autoturismului. Argumentare/Propunere: Extinderea excepției și pentru autoturismele de serviciu aflate în utilizare exclusivă a unui rezident brașovean, indiferent de orașul de înmatriculare a mașinii aflată în proprietatea companiei, cu modificarea articolului d) conform propunerii sau printr-un alineat suplimentar, de exemplu: " Prin excepție de la prevederile alin. (1) lit. d), se consideră eligibili și solicitanții care dețin un autoturism înmatriculat în alt județ, dacă aceștia fac dovada, prin documente emise de angajator, că autoturismul este de serviciu (aflat în proprietatea angajatorului sau în leasing persoană juridică) și este încredințat solicitantului spre utilizare exclusivă, cu condiția ca solicitantul să aibă domiciliul sau reședința în Municipiul Brașov la adresa pentru care solicită locul de parcare. " Argumente: 1) Domiciliul stabil al utilizatorului este în orașul Brașov, deci utilizatorul locuiește și plătește taxe în Brașov. Decizia de înmatriculare a mașinilor de companie în alte orașe nu depinde de utilizator și aceasta nu afectează scopul principal al regulamentului, respectiv venitul din plata parcurii de reședință merge direct către bugetul local Brașov. Dovada utilizării exclusive poate fi actualizată periodic, sub sancțiunea pierderii dreptului de parcare.
94	1783/09.01.2026			nu a completat
95	1747/09.01.2026			Modificarea arti 6, lit d, renunțarea la condiția ca autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul Brașov. Argumentare: folosirea autoturismelor de serviciu.
96	1628/09.01.2026			Nu este de acord ca persoanele care au licitat sume mai în anul 2025 să rămână cu acestea iar celelalte persoane să achite tariful de 500 de lei. Solicită clarificări cu privire la aplicarea regulamentului.
97	1614/09.01.2026			Nu este de acord cu condiția înmatriculării autoturismului în Municipiul Brașov.
98	1612/09.01.2026			Cap. II, Art. 5, Alin 10 din (10) In situația în care au fost atribuite două locuri de parcare pentru același apartament, ambele respecta prevederile legale cu privire la domiciliu, înmatricularea ambelor mașini la aceeași adresă și sunt la zi cu plata abonamentului pentru ambele locuri de parcare, se vor păstra ambele locuri.
99	1532/09.01.2026			Propune abonamente fixe pe zone, plătite împreună cu impozitul mașinii.
100	1494/08.01.2026			Modificarea Art 5 pct 10 - renunțarea la atribuirea unui singur loc de familie în posibilitatea atribuirii a două sau mai multe locuri de parcare.
101	1492/08.01.2026			Renunțarea la prevederea conform căreia se vor atribui locuri de parcare numai proprietarilor/deținătorilor de autovehicule cu domiciliul în municipiul Brașov și autoturismul înmatriculat la adresa de domiciliu, municipiul Brașov. Argumentarea: reprezintă o discriminare și încălcare a drepturilor cetățenilor cu reședința pe raza municipiului Brașov, care lucrează în municipiu și plătesc taxe în mod egal cu locuitorii cu domiciliu stabilit în municipiul Brașov.
102	1491/08.01.2026			Propunere: Modificarea valorii taxei din 500 de lei în 200 de lei.
103	1490/08.01.2026			Renunțarea la art. Art.5 punctul 4 cu privire la utilizarea locurilor în parcurile de reședință de luni până vineri în intervalul orar 16,00 - 07,00 a zilei următoare și de sâmbăta de la ora 07,00 până luna la ora 07,00, respectiv în zilele libere de sărbătoare legală (stabilite la nivel național).
104	1486/08.01.2026			Renunțarea la prevederea conform căreia se vor atribui locuri de parcare numai proprietarilor/deținătorilor de autovehicule cu domiciliul în municipiul Brașov și autoturismul înmatriculat la adresa de domiciliu, municipiul Brașov. Argumentarea: reprezintă o discriminare și încălcare a drepturilor cetățenilor cu reședința pe raza municipiului Brașov, care lucrează în municipiu și plătesc taxe în mod egal cu locuitorii cu domiciliu stabilit în mun. Brașov. Păstrarea prevederilor actualului Regulament.
105	1482/08.01.2026			Renunțarea la prevederea conform căreia se vor atribui locuri de parcare numai proprietarilor/deținătorilor de autovehicule cu DOMICILIUL în mun. Brașov și autoturismul înmatriculat la adresa de domiciliu, municipiul Brașov. Argumentarea: reprezintă o discriminare și încălcare a drepturilor cetățenilor cu REȘEDINȚĂ pe raza municipiului Brașov, care lucrează în municipiu și plătesc taxe în mod egal cu locuitorii cu domiciliu stabilit în mun. Brașov. Păstrarea prevederilor actualului Regulament. Renunțarea la intervalul orar în care poate fi folosit locul de parcare, renunțarea la plata trimestriaa pentru utilizarea locului de parcare.
106	1481/12.01.2026			Modificarea art 5 alin 2. Modificarea cu privire la atribuirea locurilor de parcare doar pentru persoanele care au domiciliul în Municipiul Brașov și autoturismul înmatriculat în municipiul. Argumentare : domenii de activitate în care își desfășoară activitatea ca urmare a unor repartiții (Poliție, Jandamerie, medici rezidenți) care utilizează autoturismul părinților.
107	1476/08.01.2026			Propune amenajarea locurilor de parcare suplimentare. Prelungirea automată a abonamentelor existente. Renunțarea la prevederile cu privire la atribuirea unui singur loc de parcare pentru apartament și la prevederea conform căreia autoturismul trebuie înmatriculat în municipiul Brașov, la adresa la care se solicită atribuirea locului de parcare. Mai mult, dacă o firmă are sediul în apartamentul proprietate și are o mașină luată în leasing pe acea firmă (sau proprietatea firmei) să se califice egal cu persoana fizică? Propune discuții cu asociațiile de proprietari pentru identificarea locurilor de parcare care stau 80%-90% din timp goale, cea ce presupune ca titularul nu are nevoie cu adevărat de acel loc de parcare, acestea să fie scoase la licitație, (de exemplu situațiile în care proprietarii sunt plecați din țară sau s-au mutat în altă localitate, iar locurile stau practic neocupate).
108	1469/08.01.2026			Limitarea la două locuri locuri per adresă este: nelegală, arbitrară, neproportională, discriminatorie, nejustificată, contrară Codului administrativ, Codului civil și OG 137/2000. Justificare: 1. Limitarea la 2 locuri per adresă este arbitrară și nejustificată legal. Nici o lege națională (Cod administrativ, OG 71/2002, Legea 51/2006, OUG 195/2002 etc.) nu prevede o limită numerică de locuri de parcare per adresă. Conform art. 5 din Codul administrativ, orice măsură administrativă trebuie să fie: justificată obiectiv, proporțională, nediscriminatorie, necesară pentru atingerea scopului. Regulamentul nu oferă nicio justificare tehnică, urbanistică sau juridică pentru cifra „2”. Prin urmare, limita este arbitrară, ceea ce o face nelegală. Limitarea încalcă principiul proporționalității (art. 5 Cod administrativ). Exemplu concret: Într-un apartament pot locui două familii distincte, fiecare cu câte un autoturism. La aceeași adresă poate exista și o persoană juridică cu punct de lucru. Toți sunt rezidenți legitimi ai adresei. Toți au dreptul la acces egal la serviciul public. Limitarea la 2 locuri îi dezavantajează fără justificare.
109	1463/08.01.2026			Cu privire la distanța de 150m , „domiciliu în zona parcurii (max. 150 m)” este: arbitrară, nu are bază legală sau tehnică, neproportională – restrânge drepturi fără necesitate, discriminatorie – creează diferențe nejustificate între rezidenți, nejustificată – regulamentul nu explică de ce 150 m, potențial nelegală – depășește competența consiliului local. Este o prevedere vulnerabilă juridic și poate fi contestată cu Lipsa justificării tehnice, nu există în regulamentul: studii de mobilitate, analize de trafic, justificări urbanistice, norme tehnice care să impună 150 m. Un rezident care locuiește la 160 m de parcare este tratat diferit de unul la 140 m, deși situația lor este identică. Aceasta încalcă principiul proporționalității din: art. 5 Cod administrativ, art. 14-16 Cod civil (egalitate și nediscriminare), art. 1 alin. 5 Constituție (claritate și previzibilitate). Condiția poate genera discriminare indirectă, interzisă de OG 137/2000, discriminare între rezidenți (două persoane cu domiciliu în același cartier sunt tratate diferit doar pentru că una locuiește la 151 m de parcare).
110	1449/08.01.2026			Renunțarea la prevederilor conform cărora autoturismul trebuie înmatriculat în Municipiul Brașov. Acest articol îi discriminează pe cetățenii care utilizează autoturismul de serviciu sau are autoturismul achiziționat prin leasing.
111	1395/8.01.2026			Valoarea taxei prea mare.
112	1373/08.01.2026			Solicită eliminarea art. 24, alin. 4 din Regulamentul. Propunere atribuirea locurilor de parcare și persoanelor juridice, acestea să aibă dreptul de a li se atribui un loc de parcare în parcurile de reședință arondate respectivului bloc de locuințe, în condiții similare cu ceilalți proprietari de apartamente.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
113	1441/08.01.2026			Modificarea art. 5 alin. (10) și alin. (16) (corelat cu art. 8 și procedura de atribuire inițială) în sensul că se poate atribui mai mult decât un singur loc de parcare, adjudecarea realizându-se exclusiv pe criteriul ofertei financiare celei mai avantajoase. Atribuirea locurilor se face prin licitație deschisă și concurențială, fără excluderi apriorice, cu respectarea principiilor de transparență, proporționalitate și utilizare eficientă a domeniului public.
114	1330/08.01.2026			Propunere menținerea valorii neschimbate pentru locurile care au fost atribuite în licitația din anul 2025, pentru următorii 5 ani.
115	1288/08.01.2026			Modificarea prevederii conform căreia proprietarii pot avea un loc de parcare, cu respectarea condițiilor din proiect cu precizarea că vor primi loc de parcare proprietarii care locuiesc fizic/real la adresa respectivă. A se analiza cazurile în care proprietarii locuiesc în alte județe și țin locul blocat.
116	962/08.01.2026			Modificarea prevederii conform căreia autoturismul trebuie să fie înmatriculat în Municipiul Brașov. A se analiza situația în care autoturismul este de serviciu, pus la dispoziție de angajator prin intermediul unei firme de leasing, fiind înmatriculat în alt județ. Excluderea automată a rezidenților cu autoturisme de serviciu sau de leasing de la dreptul de parcare pentru rezidenți creează o discriminare indirectă între cetățeni cu domiciliu stabil în Brașov, bazată exclusiv pe forma juridică de deținere a autovehiculului. Propunere analizarea și introducerea unei excepții sau proceduri alternative în regulament, care să permită acordarea dreptului de parcare pentru rezidenții din Brașov care pot face dovada domiciliului stabil în municipiu; pot face dovada utilizării legale a autoturismului (contract de leasing, adeverință de la angajator, contract de comodat etc.); declară că autoturismul este utilizat preponderent pe raza municipiului Brașov.
117	984/08.01.2026			Modificare Art. 6 d) – Eligibilitate. Propunere Modificarea prevederii conform căreia autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul Brașov pe numele solicitantului la adresa de domiciliu, sau să dețină un contract de leasing pe persoană fizică, sau să dețină contract de comodat/inchiriere sau adeverință de la societatea comercială unde își desfășoară activitatea, în ambele situații condiția fiind ca autoturismul să fie înmatriculat în JUDEȚUL Brașov. Argumentare: Mulți cetățeni din Brașov au mașini de serviciu de la firme din județ (Cristian, Ghimbav, Săcele, etc.) și, deși au domiciliul în Brașov, fără alte mașini pe nume, nu ar putea obține un loc de parcare, întrucât acestea nu pot fi înregistrate în municipiul Brașov.
118	1049/08.01.2026			Modificarea Art. 5(2) în „se vor atribui locuri de parcare persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul Brașov, care dețin în proprietate sau în folosință legală autoturisme utilizate în mod curent în Municipiul Brașov(...)”. Dreptul de folosință asupra autoturismului se dovedește prin contract de leasing, contract de comodat, contract de închiriere sau adeverință emisă de angajator, indiferent de județul de înmatriculare al autoturismului, cu condiția ca solicitantul să îndeplinească cumulativ celelalte condiții de eligibilitate prevăzute de prezentul regulament. Argumentarea: aplicarea unitară a regulamentului și evitarea unor situații de tratament diferențiat între persoane aflate în situații similare (domiciliu în municipiul Brașov)
119	1069/08.01.2026			Modificarea Art. 6 – Eligibilitate: să fie incluse în categoria persoanelor eligibile și persoanele care au viză de reședință în Municipiul Brașov. Incluziunea în categoria persoanelor eligibile pentru persoanele care dețin un drept legal de folosință asupra autoturismului, dovedit prin contract de leasing, contract de comodat, contract de închiriere ori adeverință emisă de angajator; în cazul autoturismelor deținute în folosință legală, județul de înmatriculare să nu constituie criteriu de excludere, cu condiția ca solicitantul să aibă domiciliul în Municipiul Brașov și să utilizeze autoturismul în mod curent pe raza municipiului.
120	1083/08.01.2026			Modificarea Art. 6 – Eligibilitate: incluziunea în categoria persoanelor eligibile și a celor persoane care au viză de reședință în Municipiul Brașov și a persoanelor care dețin un drept legal de folosință asupra autoturismului, dovedit prin contract de leasing, contract de comodat, contract de închiriere ori adeverință emisă de angajator; în cazul autoturismelor deținute în folosință legală, județul de înmatriculare să nu constituie criteriu de excludere, cu condiția ca solicitantul să aibă domiciliul în Municipiul Brașov și să utilizeze autoturismul în mod curent pe raza municipiului.
121	1101/08.01.2026			Amenajarea locuri de parcare strada Castelului. Posibilitatea amenajării locurilor de parcare pe strada Castelului.
122	1103/08.01.2026			Art. 8 – Prioritizarea: Procedura de atribuire/licitație se va desfășura, cu respectarea ordinii de prioritate, astfel: I. persoane fizice domiciliat la adresa menționată pentru atribuire/licitația locului de parcare, proprietare sau deținătoare în folosință legală ale unui autoturism utilizat în mod curent în Municipiul Brașov, care îndeplinește condițiile prevăzute de prezentul Regulament (prima procedură de atribuire/licitație organizată pentru o anumită zonă, stabilită de administratorul parcarilor de reședință). II. pentru locurile rămase disponibile după atribuirea prin procedura prevăzută la punctul I, se organizează procedură de atribuire/licitație și pentru persoanele fizice domiciliat în Municipiul Brașov care dețin în proprietate sau în folosință legală un al doilea autoturism, care îndeplinește condițiile prevăzute de prezentul Regulament și pentru care nu a fost obținut un loc de parcare de reședință în zona respectivă, (o altă procedură de atribuire/licitație organizată pentru o anumită zonă, stabilită de administratorul parcarilor de reședință). Argumentarea: Propunerea de reformulare a punctelor I și II are ca obiect alinierea criteriilor de eligibilitate pentru atribuirea locurilor de parcare de reședință la scopul regulamentului și la situațiile reale de utilizare a autoturismelor de către persoanele domiciliat în Municipiul Brașov. În forma actuală, criteriile de eligibilitate fac trimitere exclusiv la înmatricularea autoturismului în Municipiul Brașov, fără a distinge între proprietatea asupra vehiculului și dreptul legal de folosință. Această abordare nu reflectă toate situațiile existente în practică, în special în cazul autoturismelor aflate în leasing sau puse la dispoziție de angajatori, pentru care județul de înmatriculare este determinat de proprietarul de drept și nu de utilizatorul final. Scopul procedurii de atribuire/licitație este de a asigura accesul prioritar la locurile de parcare de reședință pentru persoanele care au domiciliul în zona respectivă și utilizează efectiv autoturismul în mod curent în municipiu. Din această perspectivă, impactul asupra parcarilor publice este identic indiferent de județul de înmatriculare, atât timp cât solicitantul îndeplinește condiția domiciliului și face dovada dreptului legal de utilizare a autoturismului. Menținerea condiției restrictive privind înmatricularea poate conduce la excluderea nejustificată a unor rezidenți ai municipiului aflați în situații similare, care îndeplinesc toate celelalte condiții prevăzute de regulament și care utilizează autoturismul în aceeași zonă de reședință. Propunerea de reformulare nu afectează ordinea de prioritate stabilită de regulament și nu elimină mecanismele de control ale autorității locale, întrucât criteriile privind domiciliul, numărul de autoturisme deținute și dovada dreptului legal de folosință rămân aplicabile în mod integral. Prin urmare, se apreciază că reformularea punctelor I și II contribuie la aplicarea unitară a regulamentului, la evitarea unor interpretări restrictive și la asigurarea unui tratament echitabil pentru persoanele domiciliat în Municipiul Brașov care utilizează autoturisme în mod curent, indiferent de forma juridică de deținere a acestora.
123	1146/08.01.2026			Art. 9 – Tarifele și modalitatea de plată a parcarilor de domiciliu din Art. 9 – Tarifele și modalitatea de plată a parcarilor de domiciliu (1) Persoanele fizice pot achiziționa online prin intermediul aplicației abonamente anuale pentru locurile de parcare în următoarele condiții: – persoanele fizice care au adresa de domiciliu în Municipiul Brașov și mașina înmatriculată la adresa de domiciliu vor achita tariful de utilizare a locului în parcare de reședință stabilit prin Hotărâre a Consiliului Local, care va fi actualizat anual cu indicele ratei de inflație. Conform abonamentului, tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu este de 500 lei/an (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acesta, se va achita în continuare valoarea de atribuire; în Art. 9 alin. (1) Persoanele fizice pot achiziționa online, prin intermediul aplicației, abonamente anuale pentru locurile de parcare, în următoarele condiții: – persoanele fizice care au domiciliul în Municipiul Brașov și utilizează în mod legal un autoturism la adresa de domiciliu, vor achita tariful de utilizare a locului de parcare de reședință stabilit prin hotărâre a Consiliului Local, care va fi actualizat anual cu indicele ratei de inflație. Conform abonamentului, tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu este de 500 lei/an (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acesta, se va achita în continuare valoarea de atribuire. Argumentare: Textul urmărește incluziunea persoanelor cu autovehicule aflate în leasing, pentru care înmatricularea nu este neapărat în Municipiul Brașov, dar care își au domiciliul în Brașov (deci plătesc impozit pe locuința aflată în proprietate și doresc să beneficieze de parcare de domiciliu).
124	1148/08.01.2026			Modificarea art Art. 5 (2) din (2) Renunțarea la prevederea conform căreia autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul Brașov. Incluziunea ca persoane eligibile și cele care au stabilită reședință în Municipiul Brașov.
125	1203.08.01.2026			Modificarea taxei pentru parcare de reședință. (valoarea propusă este prea mare).
126	1278/08.01.2026			Renunțarea la prevederea conform căreia autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul Brașov. Să fie exceptați cei care au autoturism de serviciu în leasing, îl utilizează pentru activități de serviciu desfășurate în județul Brașov.
127	1268/8.01.2025			Modificarea prevederilor privind atribuirea unui singur loc de parcare pentru apartament.
128	1257/8.01.2026			Eliminarea condiției de eligibilitate cu privire la înmatricularea autoturismului în Municipiul Brașov. Propunere: Autoturismul să fie deținut în proprietate sau în folosință legală (leasing, comodat, închiriere), indiferent de județul de înmatriculare, cu condiția ca solicitantul să aibă domiciliul în Municipiul Brașov.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
129	1251/08.01.2026			Propuneri: 1. Eliminarea prevederii unui loc pentru fiecare apartament. 2. Actualizarea periodică a tarifelor pentru parcare. 3. Atribuirea locurilor de parcare și pentru autoturismele de firmă înmatriculate în afara municipiului Brașov cu condiția să facă dovadă că angajatorul îi permite să o utilizeze și să o parcheze la domiciliu. 4. Clarificări cu privire la intervalul orar prevăzut pentru utilizarea locului de parcare (dublare taxă). 5. Intrarea în vigoare a prevederilor regulamentului începând cu anul 2029, după actualizarea tuturor documentelor/datelor până la finalul anului 2028. 6. Să nu fie afectate locurile actualizate/licitate la procedura din anul 2025. 6. Existența unei baze comune cu Direcția Fiscală pentru notificarea automată în cazul în care se schimbă proprietarul apartamentului. Cel care cumpără o locuință să aibă prioritate, dacă îndeplinește condițiile. 7. Anual să fie făcută o ședință de atribuire /licitație pentru locurile eliberate ca urmare a radierii unui autovehicul sau a schimbării proprietarului.
130	1240/08.01.2026			1. Propunere înlocuirea sistemului de utilizare temporară de tip abonament trimestrial (art. 22) cu un sistem de plată cu ora, prin aplicație/platformă similară parcarilor publice cu plată. Extinderea intervalului în care locul poate fi ocupat legal de alții la intervalul 8.00-20.00, inclusiv în weekend și sărbători legale. 2. art. 22 înlocuirea obligației de afișare a nr de telefon (informații cu caracter personal) cu un mecanism de control conceput să respecte protecția datelor personale, prin notificare în aplicație/platformă. 3. Explicarea clară a regulilor cu privire la prioritatea solicitărilor din partea persoanelor cu dizabilități cu criterii transparente de departajare (proximitatea față de imobil/accesibilitate), fără mecanisme competitive financiare. 4. Eligibilitate pentru orice rezident/riveran din zonă, inclusiv vehicule în folosință legală, eliminarea condiției de „înmatriculat în Municipiul Brașov”. Propunere „solicitantul are domiciliul sau reședința ori un drept locativ real în imobilul arondat și deține în proprietate sau în folosință legală un autoturism înmatriculat, cu inspecția tehnică periodică și răspundere civilă auto valabile”. 5. Prioritate primul loc pentru fiecare apartament, al doilea doar după finalizarea fazei 1, doar dacă rămân locuri libere. Propunere: faza 1 maxim un loc per apartament pentru toți solicitanții eligibili, în limita locurilor disponibile; Faza 2: al doilea loc numai după ce toate cererile pentru primul loc au fost soluționate (inclusiv cele de pe lista de așteptare) și numai dacă rămân locuri neatribuite. Orice dispoziții tranzitorii să fie armonizate pentru a evita standarde diferite „vechi vs nou”. 6. Corectare de tehnică legislativă (numeroțări/articole lipsă, articole dublate, litere dublate, termene necorelate/contradictorii...). 7. Propunere pentru un sistem de parcare pe zonă (nominat) cu drept de parcare în perimetrul arondat.
131	946/08.01.2026			Reglementarea situațiilor cu locurile de parcare pentru apartamentele date în chirie. Să fie implementat un mecanism prin care să se poată face legal și transparent rezervarea locului de parcare inclusiv pentru astfel de situații, atât timp cât se plătește impozit pe apartamentul respectiv.
132	907/08.01.2026			Modificarea art.5 alin 5 și art 9 alin 1: Renunțarea la intervalul orar în care se poate utiliza parcare de reședință. 2. Propune ca valoarea taxei pentru parcare de reședință să fie de 200 de ron /an.
133	727/08.01.2026			Modificarea Art.6. cu privire la condiția ca autoturismul să fie înmatriculat în Municipiul Brașov pe numele solicitantului la adresa de domiciliu, să fie prevăzută ca excepție situația în care unul dintre soți are adresa de domiciliu la adresa din Brașov, iar celălalt sot, pe numele caruia este înmatriculat autovehicolul, are domiciliul în alt județ și autoturismul este înmatriculat în județul respectiv. Argumentarea : Nu se poate face contract de comodat între soți, fiind bun comun. 2. Tariful propus este mult prea mare.
134	635/08.01.2026			Modificarea nivelului taxei propuse. Eliminarea taxei suplimentare de 100 de lei.
135	632/07.01.2026			Modificarea art 6 astfel încât să fie eligibile și persoanele care dețin un apartament și un autoturism dar au domiciliul de reședință din CI în județul Brașov.
136	630/07.01.2026			Modificarea prevederilor privind atribuirea unui singur loc de parcare pentru apartament.
137	629/07.01.2026			Modificarea CAP II, Art. 5,(4): Propunere: Utilizarea locului de parcare de reședință se va face pe bază de abonament de luni până vineri în intervalul orar 16,00 - 07,00 a zilei următoare și de sâmbăta de la ora 07,00 până la ora 07,00 respectiv în zilele libere de sărbătoare legală (stabilite la nivel național) fără să achite o taxă suplimentară, doar pe baza abonamentului de reședință. Modificarea CAPITOLUL II Art. 5 (15) astfel: in a) Etapa I: Se va efectua o procedură de atribuire directă a câte unui loc de parcare pentru fiecare apartament, către persoanele fizice cu domiciliul în imobilele încadrate în zona parcarilor de domiciliu, în situația în care pentru locul respectiv există deja un abonament plătit. Argumentarea : în anul 2025 s-a făcut reactualizarea datelor privind locurile parcare de reședință cu date limită și licitarea locurilor neocupate sau neplătite. Argumentarea: în anul 2025 s-a făcut deja o actualizare a datelor iar prin acest proiect se presupune reluarea interesului proces, inclusiv pentru cei care au deja un abonament și INDEPLINESC TOATE CONDIȚIILE PREVĂZUTE ÎN NOUL REGULAMENT. CAP. II, ART 5(15) și CAPITOLUL II, ART 7 (1) astfel, se va efectua o procedură de atribuire directă a câte unui loc de parcare pentru fiecare apartament, către persoanele fizice cu domiciliul în imobilele încadrate în zona parcarilor de domiciliu, în situația în care pentru locul respectiv există deja un abonament plătit, CAP. II, Art 9 modificat în: tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu este de 250 lei/an (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acesta, se va achita în continuare valoarea de atribuire. Argumentarea: creșterea valorii să se facă gradual. Modificarea articolului CAPITOLUL IV, Art. 16 (2) în: solicitantul primește un e-mail cu numărul de înregistrare și va primi un răspuns în termen de 15 zile lucrătoare. Argumentare: drepturile și obligațiile ar trebui să fie de ambele părți, așa cum se dau termene de plată de 15 zile (bănuiesc ..calendaristic, NU lucrătoare), așa și solicitantul ar trebui să primească un răspuns. Modificarea CAPITOLUL VII, Art. 26: – Fapte contravenționale (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 2.000 lei, următoarele fapte dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni, astfel: a) parcare altor vehicule pe locurile de parcare rezervate și semnalizate pentru persoane cu handicap accentuat sau grav; b) ocuparea locurilor de parcare de reședință cu abonament expirat c) ocuparea locului de parcare de reședință atribuit, cu diferite obiecte în scopul rezervării, sau montarea ilegală a unor însemne/plăcuțe. d) provocarea de stricăciuni la dotările ce aparțin parcarilor de domiciliu. e) nerespectarea semnificației indicatoarelor și a indicațiilor înscrise pe panourile adiționale f) ocuparea locurilor din parcarile publice sau alăturate acestora, fără respectarea marcajelor și indicatoarelor g) neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea administrației publice locale sau a unităților care execută lucrări h) ocuparea cu autovehicule a trotuarelor, spațiilor verzi, parcurilor, piețelor și altor locuri aparținând domeniului public interzise pentru parcare i) nerespectarea obligației de a menține curățenia și de a asigura întreținerea corespunzătoare a locului de parcare, inclusiv efectuarea dezapezirii pe perioada sezonului rece, constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor legale în vigoare. Astfel, neîndeplinirea sarcinilor de păstrare a curățeniei locului de parcare de reședință atribuit/inchiriat, de întreținere a acestuia și a obligației de dezapezire după depunerea zăpezii, atrage aplicarea unei amenzi contravenționale. Argumentarea: Foarte multe din acest articol sunt neconstituționale. Exemplu: litera (K) încalcă art 16 și art 44 din CONSTITUȚIE. NICI O HOTĂRÂRE DE CONSILIU LOCAL NU ESTE MAI PRESUS DE LEGE!
138	627/07.01.2026			Modificarea cuantumului taxei. Limitarea la un singur loc de parcare să nu se facă pentru zonele în care sunt locuri disponibile.
139	619/07.01.2026			Organizarea de Zone de Parcare Rezidențială, stabilite prin hotărârea Consiliului Local. Se atribuie contra cost un Permis de Parcare Rezidențial Zonal, aferent unității locative, care conferă dreptul de staționare pe orice loc de parcare disponibil, marcat corespunzător, din interiorul zonei de arondare a domiciliului. Permisul de Parcare Rezidențial Zonal este valabil 24 de ore din 24, 7 zile din 7. Nu se atribuie locuri nominale sau inscripționate individual pe domeniul public. Locurile din Zonele de Parcare Rezidențială pot fi utilizate de non-rezidenți exclusiv în regim de plată orară, prin aplicațiile digitale ale municipiului. Se elimină abonamentul trimestrial pentru tranzit. Identificarea și controlul se realizează exclusiv digital, prin verificarea numărului de înmatriculare. Se elimină orice obligație de afișare a numărului de telefon în autovehicul.
140	614/07.01.2026			Renunțarea la prevederea ca autoturismul să fie înmatriculat în Brașov. Cu referire la autoturismele achiziționate în leasing.
141	613/07.01.2026			Stabilirea tarifului de utilizare a locurilor de parcare de reședință în funcție de zona în care se află acestea, după cum urmează: Zona A: 300 lei/an Zona B: 400 lei/an Zona C: 500 lei/an. Încadrarea pe zone să fie stabilită prin hotărâre a Consiliului Local, pe baza amplasării și atractivității zonei (centrală, semicentrală, periferică). Cu privire la utilizarea locului de parcare de către persoanele care achită o taxa trimestrială, să se prezinte soluțiile tehnice că Poliția Locală poate interveni astfel încât să se respecte prevederile din Regulament.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
142	612/07.01.2026			Modificarea Art 5 alin (16) astfel „în cazul în care în urma procedurilor de licitație rămân locuri de parcare disponibile, se poate atribui încă un loc de parcare, în cadrul unor proceduri de atribuire/licitație ulterioare, pentru care tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu este de minim 1200 lei/an (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acesta, se va achita în continuare valoarea de atribuire) în cazul în care exista deja un loc de parcare atribuit pentru același domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru/domiciliul fiscal”. Argumentarea Obiectivului Primăriei nu ar trebui să fie îngrădirea atribuirii mai multor locuri de parcare către cetățeni ci descurajarea prin mijloace de natură financiară. De asemenea, pentru persoanele cărora li s-au atribuit deja 2 locuri de parcare, unul dintre ele ar trebui să treacă la tariful de minim 1200 lei pe an.
143	611/07.01.2026			Modificarea Art 6 . Propunere ca autoturismele achiziționate în leasing de societăți comerciale cu sediul în Municipiul Brașov să fie asimilate celor care sunt înmatriculate în Județul Brașov.
144	610/07.01.2026			Art 2 alin 2 nu se justifică reluarea procedurilor de licitație, mai ales că anul trecut s-a făcut o actualizare a datelor. Atribuirea /licitația să se facă doar dacă nu mai este același proprietar al imobilului, nu mai deține autoturism, nu s-a mai plătit locul și parcare este liberă. 2 la art. 5 alin 10 să se poată atribui două locuri de parcare pentru fiecare apartament. 3. Art 6 alin e să se modifice astfel: pentru cei cu autoturism în curs de înregistrare și autorizația de circulație provizorie să poată participa la licitație. Argumentarea: Autorizația de circulație, dovedește și dreptul de proprietate și înregistrarea în vederea circulației pe drumurile publice. Obținerea cărții de identificare este un proces care poate dura și 90 de zile, în funcție de disponibilitatea RAR, și nu se justifică invalidarea pentru obținerea locului de parcare. 4. Modificarea art 9 alin 1 tariful de utilizare. 5. La art 9 alin 1 Limitarea desășurării licitației atunci când s-a dovedit eligibilitatea în pașii anteriori. Cum vor fi sprijiniți cetățenii pentru a participa la acesta procedură. Obiecțiuni la art 16 alin 1 și 2 cu privire la confirmare primită prin e-mail privind depunerea solicitării. Argumentarea: în anul 2025 cand au fost dpuse documente pentru actualizarea datelor nu au fost primite confirmările. 6. la articolul art 17.2 alin nu este de acord cu actualizarea anuală a actelor (RCA, ITP, vânzare autoturism- poate verifica Direcția Fiscală) să verifice instituțiile prin intermediul unor baze de date comune. Mențione că RCA poate fi suspendată pe perioada justificată, ar trebui corelată cu prevederea din regulament .7. Nu se justifică reactualizarea datelor pe platformă în condițiile în care s-a făcut anul trecut. 8. Valoarea taxei nu se justifică.
145	609/07.01.2026			Modificare art 6 lit d astfel încât să poată obține un loc de parcare și persoanele care dețin un contract de leasing pe persoană fizică sau contract de comodat/închiriere sau adeverință de la societatea comercială unde își desfășoară activitatea. Argumentarea: Utilizarea autoturismului de serviciu.
146	608/07.01.2026			Modificare art 6 lit d astfel încât să poată obține un loc de parcare și persoanele care dețin un contract de leasing pe persoană fizică sau contract de comodat/închiriere sau adeverință de la societatea comercială unde își desfășoară activitatea. Argumentarea: Utilizarea autoturismului de serviciu.
147	604/07.01.2026			Modificare condiții de eligibilitate. Pentru cei care deși dețin o locuință și au domiciliul la acea adresă (dar utilizează vehiculul părinților - din diverse motive ce țin de fonduri, dar au contract de comodat pentru utilizarea lui) să poată beneficia de loc de parcare.
148	603/07.01.2026			Valoarea taxei mult prea mare.
149	602/07.01.2026			Să poată participa la licitație și persoanele care nu au autoturismul înmatriculat în Municipiul Brașov dar au contract de comodat/leasing, adeverință utilizare auto. Renunțarea la distanța de arondare de 150 de m.
150	595/07.01.2026			Art.5, alin.2 . Să fie eligibile și persoanele care au reședința în Municipiul Brașov și autoturismul înmatriculat în alt județ și care desfășoară activități/lucrează în Brașov. (profesor navetist)
151	593/07.01.2026			1 Atribuirea a două locuri de parcare pentru apartament. 2. Renunțarea la intervalul orar. 3 Crearea de abonamente P&P anuale la preț accesibil în raza domiciliului pentru a se putea folosi parcarile P&P. Renunțarea la intervalul orar de utilizare a locului de parcare.
152	592/07.01.2026			Modificarea art. 5 astfel să poată fi eligibili și solicitanții care au autoturismul achiziționat în leasing, pentru solicitanții care dețin autoturism de serviciu. Modificarea art. 9 alin 1 : Tariful local de utilizare a locului în parcare de reședință este de 500 lei/an, cu posibilitatea aplicării unor reduceri. Argumentare: proiectul nu este însoțit de o analiză de impact socio-economic și nu prevede măsuri tranzitorii sau a unei etape de tranziție pentru anumite categorii de utilizatori, stabilite prin hotărâre a Consiliului Local. Cu privire la utilizarea locului de parcare în intervalul menționat. Limitarea dreptului de folosință exclusivă a locului de parcare să fie corelată cu o ajustare corespunzătoare a tarifului anual sau cu instituirea unor opțiuni diferențiate de abonament.
153	591/07.01.2026			Modificarea prevederii referitoare la „Raza de 150 m față de domiciliu în care se poate licita pentru un loc”. Impunerea unei distanțe maxime (automat prin sistemul online) poate duce la situații neechitabile. Se poate ca într-o raza de 150 m, undeva, să fie 20 locuri de parcare și 100 de apartamente și în altă rază, în apropiere, 100 de locuri și puțini doritori. Propune sectoare trasate sau să existe posibilitatea să se liciteze și mai departe, astfel încât să ai șansa la un număr egal de locuri ca și cei din cartier, din apropiere.
154	588/07.01.2026			Art. 5 alin (3). Nu este de acord cu atribuirea unui singur loc de parcare. Propune menținerea locurilor de parcare dacă sunt îndeplinite condițiile din regulament, introducerea unei taxe speciale pentru al doilea autoturism.
155	587/07.01.2026 GEN			propune un tarif de 250 de lei/an.
156	586/07.01.2026 GEN			propune un tarif de 250 de lei/an.
157	585/07.01.2026 GEN			Renunțarea la prevederile privind înmatricularea autoturismului în Municipiul Brașov.
158	584/07.01.2026 GEN			Propunere ca parcare de reședință să se acorde și în baza vizei de reședință/floatant. Nu este de acord cu condiția înmatriculării autoturismului la adresa unde se atribuie locul de parcare.
159	583/07.01.2026 GEN			Eliminarea art. 22 din Regulament. În raportul de specialitate nu este justificat tariful din punct de vedere tehnico economic, conform legii 51/2006: Art. 43, alin. (1): Prețurile și tarifele trebuie să asigure echilibrul contractual și sustenabilitatea serviciului. Art. 43, alin. (4): Stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor se fac pe baza unei metodologii de calcul elaborate de autoritatea de reglementare (ANRS C). Art. 43, alin. (8): Tarifele trebuie să se fundamenteze pe tipuri de lucrări sau servicii prestate. Înlocuirea valorii de 500 de lei cu o valoare justificată conform legii 51/2006. Argumentare: stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor se fac pe baza unei metodologii de calcul elaborate de autoritatea de reglementare (ANRS C). De asemenea, stabilirea unui tarif unic nu respecta principiul proportionalității în funcție de zona de domiciliu.
160	580/07.01.2026 GEN			Propunere ca primăria să emită carduri/stickers/autocolante etc care se vor pune pe bordul masinilor pentru cei care plătesc taxa trimestrială și pentru cei care dețin locul de parcare. Acestea vor conține nr. de înmatriculare și perioada pt care este valabilă (nr loc de parcare/zona unde este cazul). Înainte de intrarea în vigoare să se facă optimizarea aplicației primăriei. Având în vedere că vor fi probleme, solicit crearea în cadrul poliției locale a unui compartiment special destinat, cu nr. de telefon propriu.
161	576/07.01.2026 GEN			Art. 6 – Eligibilitate d) Propunere ca autoturismele achiziționate în leasing sau care sunt înmatriculate în Municipiul Brașov să fie eligibile. Reanalizarea intervalului orar menționat sau introducerea unor excepții clare, astfel încât utilizarea locului de parcare de reședință să fie previzibilă, funcțională și adaptată situațiilor reale de viață ale cetățenilor.
162	575/07.01.2026 GEN			Modificarea distanței de arondare la 350 de m. Introducerea unor prevederi cu privire la persoanele fizice independente

Nr crt.	Numere Registru	Participanti	Adrese Email Participanti	Propuneri transmise
163	574/06.01.2026 GEN			Nu este de acord cu modificarea regulamentului
164	573/06.01.2026 GEN			Modificarea art 5 pct 7 astfel: "În parcările de reședință, la cerere, se pot atribui pentru folosință, în mod gratuit, locuri de parcare persoanelor cu dizabilități indiferent de gradul acesteia, posesoare de autoturisme, sau a reprezentanților legali ce dețin autoturisme utilizate și în scopul transportului persoanelor cu dizabilități". Argumentare: art 65 din legea 448/2006 privind protecția persoanelor cu dizabilități. Este discriminare față de persoanele cu dizabilități nivel mediu să nu beneficieze de loc de parcare gratuit, deși conform legii acestea au acest drept. (Se acordă nivel mediu și pentru amputați, deci persoane greu transportabile și greu de lăsat singure în casă).
165	571/06.01.2026 GEN			Modificarea prevederilor privind atribuirea unui singur loc de parcare pentru apartament.
166	570/06.01.2026 GEN			Nu este de acord cu regulamentul.

Nr crt.	Numere Registru	Participanți	Adrese Email Participanți	Propuneri transmise
167	568/06.01.2026 GEN			Posibilitatea să se poată atribui loc de parcare și pentru solicitanții care au reședința în Brașov, care au contract înregistrat la ANAF
168	567/06.01.2026 GEN			Propunere: Posibilitatea pentru obținerea unui loc de parcare de reședință și cei care locuiesc cu contract de închiriere înregistrat la ANAF
169	566/06.01.2026 GEN			Propunere pentru posibilitatea de adăugare în platformă a unui număr de înmatriculare alternativ pentru familiile (soț & soție) cu un singur loc de parcare atribuit, dar cu două autovehicule în proprietate/folosință. În cazul soților cu două autovehicule ("A" și "B") dar cu un singur loc de parcare atribuit din lipsa de locuri libere disponibile în zona de domiciliu, în cazul în care s-a atribuit locul de parcare pentru autovehicolul "A" și soțul parchează autovehicolul "B" pe timpul nopții pe locul de parcare atribuit pe autovehicolul "A", este pasibil de amendă, conform formei actuale a regulamentului. Trebuie creată o posibilitate în care după ce un loc este atribuit către unul dintre soți, celalalt să poată să aibă numărul de înmatriculare trecut în baza de date pentru a nu fi amendat dacă folosește pe timpul nopții parcare atribuită celuilalt soț. Această posibilitate să fie disponibilă doar dacă pentru un imobil s-a atribuit un singur loc de parcare dar există în folosință două autovehicule unde șoferii sunt soț și soție sau părinte și copil.
170	565/06.01.2026 GEN			Propune identificare unor soluții pentru a evita ocuparea locurilor de parcare de către alți cetățeni. Identificarea unor soluții astfel încât să aibă fiecare familie un loc de parcare (verificarea celor care dețin 2 sau mai multe locuri)
171	564/06.01.2026 GEN			Art. 17, lit 2 astfel: „, renunțarea la locul de parcare se face în baza unei cereri prin intermediul platformei online și va produce efecte începând cu data de 01 ale lunii următoare depunerii cererii, utilizatorul având posibilitatea să reliciteze un alt loc de parcare, dacă este disponibil și dacă acesta îndeplinește toate condițiile prezentului regulament". Argumentare: Ce se întâmplă în situația în care un utilizator renunță la un loc de parcare (iau aici exemplul situației în care a licitat anul trecut o suma foarte mare pentru un loc și dorește să liciteze un nou loc de parcare).
172	563/06.01.2026 GEN			Modificarea prevederilor conform cărora tariful de 500 de lei nu se va aplica celor care au licitat un tarif mai mare la licitațiile organizate în anul 2025.
173	559/06.01.2026 GEN			Modificarea prevederilor privind atribuirea unui singur loc de parcare pentru apartament.
174				1. Scrierea Corecta a denumirii institutiei.2 Modificarea ART. 17- sa se includa si alin 1. 3. Modificarea art. 22. - clarificari cu privire la parcare pentru persoanele care achita tarif trimestrial. 4. Modificarea art. 25- art. Va avea urmatorul enunt „, pot aplica sanctiuni contravenionale si pot dispune ridicarea autovehiculelor de pe locul de parcare". 5. Modificarea art. 26. Modificare art. 27. in legislatie nu este mentionat termenul de contraventie grava. 6. Modificarea art. 28 - contravine prevederilor art. 30. 7. Modificarea art. 34 - Nu exista sanctiune pentru faptele reglementate. 8. Modificarea art. 41- sa se prevada ca regulamentul intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial Local.
				Propuneri depuse în afara perioadei
175	12273/27.02.2026			Propune renunțarea la criteriul domiciliului.
	18859/09.02.2026			Propune să se țină cont de locuințele tip duplex sau locuințe înșiruite unde locuiesc mai multe familii.
				Propuneri depuse după întâlnirea publică
176	43787/24.03.2026			să se precizeze exact că persoanele care au contract de închiriere la ANAF pot participa la licitație
177	43790/24.03.2026			cei care detin autoturism de serviciu , inmatriculat in alt oras sa poata participa la licitatie in aceleasi conditii ca si persoanele care au domiciliu stabil. Cei care au deja locuri de parcare alocate sa ramana cu acestea
178	43793/24.03.2026			Pentru organizarea sistemului de parcare la bordură să se aiba în vedere că sunt și zone care nu permit acest lucru și cererea locurilor de parcare este mare. Sa ne se organizeze licitatiile pentru locurile care au fost licitate in anul 2025. Indetificarea situatiilor in care proprietarii nu mai locuiesc la adresa dar tin locurile blocate.
179				Afisarea numarului de telefon, Politia Locala sa contacteze proprietarul de trei ori , intr-un interval maxim de 15 min, Mentinerea dreptului de parcare pentru cele atribuite deja, Sa se aplice tuturor locurilor de parcare

*Informatii cu privire la preluarea/nepreluarea propunerilor se regasesc in Raportul dezbaterii publice nr. 44016/25.03.2026

Verificat Responsabil Legea 52/2003 privind transparența decizională : Sorin Toarcea

Elaborat: Ion Daniela